

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TECNICAS PARTICULARES QUE HA DE REGIR EN EL CONTRATO DE SUMINISTRO DE VEHÍCULOS EN ARRENDAMIENTO CON MANTENIMIENTO Y SEGURO (RENTING), POR PROCEDIMIENTO ABIERTO CON PLURALIDAD DE CRITERIOS.

Nº 12/2024

*Secretaría General Técnica  
Subdirección de Servicios Generales  
Área de Gestión de Flota*

## ÍNDICE

1.	OBJETO. . . . .	3
2.	CONDICIONES GENERALES DE CONTRATACION. . . . .	3
3.	OFERTAS DE LOS LICITADORES POR LOTE. . . . .	5
4.	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS. . . . .	5
5.	IMAGEN CORPORATIVA DE LOS VEHÍCULOS. . . . .	15
6.	INSTALACION DE MOBILIARIO, ACCESORIOS Y EQUIPOS. . . . .	16
7.	MEDIOS TÉCNICOS, MATERIALES Y HUMANOS. . . . .	17
8.	ENTREGA DE LOS VEHÍCULOS. . . . .	18
9.	SEGUROS DE LOS VEHÍCULOS. . . . .	20
10.	UTILIZACIÓN DE LOS VEHÍCULOS. . . . .	22
11.	SANCIONES DE TRAFICO Y CIRCULACIÓN. . . . .	23
12.	MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE AVERÍAS. . . . .	24
13.	INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS (ITV): . . . . .	29
14.	OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES DEL ADJUDICATARIO. . . . .	30
15.	FACULTAD DE INSPECCIÓN. . . . .	31
16.	INCUMPLIMIENTO DE LAS PRESTACIONES. . . . .	32
17.	DEVOLUCIÓN DEL VEHÍCULO AL ADJUDICATARIO. . . . .	33
18.	KILOMETRAJE CONTRATADO DE LOS VEHÍCULOS. . . . .	36
19.	RESOLUCIÓN ANTICIPADA DEL ARRENDAMIENTO INDIVIDUAL DE CUALQUIER VEHÍCULO. . . . .	37
20.	INFORMACIÓN PERIÓDICA. . . . .	38
21.	DOMICILIOS A EFECTO DE NOTIFICACIONES. . . . .	38
22.	ANEXO I . . . . .	39
	REQUERIMIENTOS MÍNIMOS DEL SISTEMA DE GESTIÓN Y CONTROL DE LA EFICIENCIA EN EL USO DE VEHÍCULOS (GPS EMBARCADO). . . . .	39
23.	ANEXO II . . . . .	39
	MOBILIARIO, ACCESORIOS Y EQUIPOS ADICIONALES A INSTALAR EN LOS VEHÍCULOS. . . . .	39
24.	ANEXO II -Bis . . . . .	39
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS A CUMPLIR POR EL VEHÍCULO PICK-UP 4X4 2 PLAZAS CABINA SIMPLE CON PLATAFORMA ELEVADORA. . . . .	39
25.	ANEXO III . . . . .	39
	PLAZO DE ENTREGA MÁXIMO DE LOS VEHÍCULOS . . . . .	39
26.	ANEXO IV . . . . .	39
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS A CUMPLIR EN EL CARROZADO DE LA ZONA DE CARGA DEL VEHÍCULO PICK-UP 4X4 2 PLAZAS CABINA SIMPLE. . . . .	39

## 1. OBJETO.

El objeto del presente Pliego de Prescripciones Técnicas consiste en establecer las condiciones para la contratación por parte de Canal de Isabel II, S.A. M.P. y su matriz (Ente Canal), en adelante “Canal de Isabel II”, en base a su Plan de Renovación de Flota, de los vehículos en régimen de Arrendamiento con Mantenimiento y seguro (renting), cuyo número de unidades, tipos, condiciones de arrendamiento, distribución por lotes, tipos de vehículos y características técnicas se definen a continuación.

## 2. CONDICIONES GENERALES DE CONTRATACION.

**2.1** La modalidad de contratación de los vehículos es en régimen de **ARRENDAMIENTO CON MANTENIMIENTO Y SEGURO (RENTING)**.

La participación en la presente licitación supone la aceptación de la totalidad de los términos de este Pliego, así como del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP), por parte del licitador, renunciando a aquellas condiciones (generales o particulares) que los licitadores puedan tener establecidas, en cuanto se opongan o contradigan las establecidas en dichos documentos de la convocatoria del presente procedimiento de licitación.

**2.2 El número total de vehículos a contratar** en este pliego para cada uno de los tres lotes que componen el procedimiento, según los Alcances establecidos en el apartado 3.3 del Anexo I del PCAP, es de:

<u>Número de Lote</u>	<u>Número de Sublote - Tipo de Vehículo</u>	<u>Distintivo ambiental</u>	<u>Nº Vehículos Alc. Min</u>	<u>Nº Vehículos Alc. Max</u>
<b>LOTE 1</b>	LOTE 1 A.- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS ELECTRICO	Cero	106	110
	LOTE 1 B.- TURISMO LIGERO VAN 2 PLAZAS ELECTRICO	Cero	57	60
	LOTE 1 C.- FURGONETA COMBI 5 PLAZAS ELECTRICA	Cero	13	15
	LOTE 1 D.- FURGONETA CARGA 2 PLAZAS ELECTRICA	Cero	52	54
	LOTE 1 E.- TURISMO MEDIO 5 PLAZAS ELECTRICO	Cero	1	2
<b>LOTE 2</b>	LOTE 2 A.- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS HIBRIDO	Eco	76	79
	LOTE 2 B.- TURISMO LIGERO VAN 2 PLAZAS HIBRIDO	Eco	8	10
	LOTE 2 C.- SUV MEDIO 4X4 5 PLAZAS HIBRIDO	Eco	77	80
	LOTE 2 D.- SUV MEDIO 4X4 VAN 2 PLAZAS HIBRIDO	Eco	54	56
<b>LOTE 3</b>	LOTE 3 A.- FURGONETA COMBI 5 PLAZAS GASOLINA	C	26	29
	LOTE 3 B.- FURGONETA CARGA 2 PLAZAS GASOLINA	C	31	33
	LOTE 3 C.- FURGONETA COMBI 4X4 5 PLAZAS DIESEL	C	22	24
	LOTE 3 D.- FURGONETA CARGA 4X4 2 PLAZAS DIESEL	C	32	34
	LOTE 3 E.- FURGON CARGA CORTO 3 PLAZAS L1H1 DIESEL	C	69	71
	LOTE 3 F.- FURGON CARGA CORTO 3 PLAZAS L1H2 DIESEL	C	29	31
	LOTE 3 G.- TODO TERRENO 4X4 5 PLAZAS DIESEL	C	29	31
	LOTE 3 H.- PICK-UP 4X4 2 PLAZAS CABINA SIMPLE DIESEL	C	14	16
	LOTE 3 I.- PICK-UP 4X4 2 PLAZAS CABINA SIMPLE CON PLATAFORMA ELEVADORA	C	1	2
			<b>697</b>	<b>737</b>

Los licitadores formularán su oferta para la totalidad de los tipos de vehículos que componen cada lote al que

presenten oferta, no pudiendo dejar de presentar oferta para alguno de los tipos de vehículo que forman parte de cada lote.

Canal de Isabel II, solicitará las prestaciones correspondientes al Alcance Mínimo para cada Lote y Tipo de vehículo referido en este apartado, en la fecha de firma del contrato de conformidad con el Anexo III del presente Pliego y con las condiciones establecidas en el apartado 2 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

Así mismo, Canal de Isabel II podrá solicitar las prestaciones correspondientes al Alcance Máximo del contrato para cada Lote y Tipo de vehículo referido en este apartado, en cualquier momento desde la firma del mismo y hasta el plazo máximo de 18 meses desde la entrega del último vehículo correspondiente al Alcance Mínimo de cada lote.

**2.3 El plazo de duración** para cada una de las unidades solicitadas será de **sesenta (60) meses**, iniciándose dicho plazo a partir de la fecha del Acta de recepción firmada entre Canal de Isabel II y el adjudicatario al producirse la **entrega efectiva** de cada uno de los vehículos, según se establece en el apartado 8 de este Pliego de Prescripciones Técnicas.

**2.4 El Kilometraje anual a contratar** para ser recorrido por cada uno de los Tipos de vehículos será de:

<u>Numero de Lote</u>	<u>Número de Sublote - Tipo de Vehículo</u>	<u>Kms/año</u>
<b>LOTE 1</b>	LOTE 1 A.- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS ELECTRICO	20.000
	LOTE 1 B.- TURISMO LIGERO VAN 2 PLAZAS ELECTRICO	20.000
	LOTE 1 C.- FURGONETA COMBI 5 PLAZAS ELECTRICA	16.000
	LOTE 1 D.- FURGONETA CARGA 2 PLAZAS ELECTRICA	16.000
	LOTE 1 E.- TURISMO MEDIO 5 PLAZAS ELECTRICO	15.000
<b>LOTE 2</b>	LOTE 2 A.- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS HIBRIDO	22.000
	LOTE 2 B.- TURISMO LIGERO VAN 2 PLAZAS HIBRIDO	22.000
	LOTE 2 C.- SUV MEDIO 4X4 5 PLAZAS HIBRIDO	26.000
	LOTE 2 D.- SUV MEDIO 4X4 VAN 2 PLAZAS HIBRIDO	26.000
<b>LOTE 3</b>	LOTE 3 A.- FURGONETA COMBI 5 PLAZAS GASOLINA	20.000
	LOTE 3 B.- FURGONETA CARGA 2 PLAZAS GASOLINA	22.000
	LOTE 3 C.- FURGONETA COMBI 4X4 5 PLAZAS DIESEL	26.000
	LOTE 3 D.- FURGONETA CARGA 4X4 2 PLAZAS DIESEL	26.000
	LOTE 3 E.- FURGON CARGA CORTO 3 PLAZAS L1H1 DIESEL	20.000
	LOTE 3 F.- FURGON CARGA CORTO 3 PLAZAS L1H2 DIESEL	20.000
	LOTE 3 G.- TODO TERRENO 4X4 5 PLAZAS DIESEL	25.000
	LOTE 3 H.- PICK-UP 4X4 2 PLAZAS CABINA SIMPLE DIESEL	23.000
	LOTE 3 I.- PICK-UP 4X4 2 PLAZAS CABINA SIMPLE CON PLATAFORMA ELEVADORA	15.000

**2.5 El plazo de entrega máximo de los vehículos** correspondientes al Alcance Mínimo, por parte del adjudicatario a Canal de Isabel II, será el que se describe en el **Anexo III** a este documento.

La entrega de las unidades que se indican para cada uno de los Lotes y Tipo de vehículos de este contrato se realizará siempre antes de las fechas máximas establecidas en el cuadro de entregas establecido en dicho **Anexo III**.

No obstante, el adjudicatario deberá poner a disposición de Canal de Isabel II en las instalaciones que esta indique, los vehículos que van a ser entregados con **al menos 15 días de antelación a la fecha máxima prevista en dicho cuadro**, con el fin de proceder por parte de Canal de Isabel II a su revisión, comprobación de documentación, comprobación de la rotulación así como de la instalación de equipos y accesorios necesarios antes de su **entrega efectiva** y puesta en servicio, en los términos establecidos en el apartado 8 del Pliego de Prescripciones Técnicas.

Excepcionalmente y en relación a los vehículos del Lote 1 (Vehículos Eléctricos) los plazos de entrega de los vehículos establecidos en la tabla prevista en el referido Anexo III de este Pliego, podrán ser modificados por Canal de Isabel II, y previa notificación al adjudicatario de dicho Lote, con el fin de someter la adquisición de dichos vehículos a los posibles programas de ayuda o subvención que para su adquisición tenga derecho el adjudicatario y se encuentren o puedan encontrarse en vigor, con el fin de mejorar la cuota de contratación de los mismos. En ningún caso la modificación de los plazos de entrega mencionados en el párrafo anterior podrá superar la fecha de 31 de diciembre de 2026.

La fecha de finalización del contrato será la correspondiente al día comunicado por parte de Canal de Isabel II, al Adjudicatario, de puesta a disposición de los vehículos para la retirada por su parte de las instalaciones de Canal de Isabel II, entendiéndose esta fecha como la de su **devolución efectiva**, según se establece en el apartado 17.1 del presente Pliego.

### 3. OFERTAS DE LOS LICITADORES POR LOTE.

Los licitadores presentarán exclusivamente una oferta económica por Tipo de vehículo con una marca y modelo para cada Lote, que deberá de cumplir necesariamente con todos los requisitos establecidos en el apartado 4 de este Pliego de Prescripciones Técnicas, expresando su oferta según el modelo que se adjunta al pliego de cláusulas administrativas de este contrato como Anexo II.

**Todos los vehículos ofertados por los licitadores se deberán corresponder obligatoriamente con una de las 30 marcas con mayor número de matriculaciones de automóviles turismo registradas en España en el año 2022, según el último informe anual al respecto publicado por la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), [www.anfac.com](http://www.anfac.com).**

### 4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS.

Todos los vehículos objeto de contratación ofertados por los licitadores, deberán cumplir necesariamente las características técnicas, opciones, equipamiento, mobiliario, accesorios, equipos, color y rotulación, establecidas en los siguientes puntos:

**4.1** De acuerdo con lo establecido en este Pliego de Prescripciones Técnicas en su **ANEXO I**, todas las nuevas unidades, deberán cumplir en el momento de su entrega a Canal de Isabel II, con las especificaciones establecidas en dicho anexo sobre los **Requerimientos Mínimos del Sistema de Gestión y Control de la Eficiencia en el Uso de Vehículos (GPS embarcado)**.

**4.2** Del mismo modo, conforme al documento que se adjunta a este Pliego de Prescripciones Técnicas como **ANEXO II** denominado **Mobiliario, accesorios y equipos adicionales a instalar en los vehículos**, las nuevas unidades que se indican en el mismo según su lote, tipo de vehículo y alcance deberán de venir equipadas en el momento de su entrega a Canal de Isabel II, con los elementos que se señalan en el mismo como **Equipamientos a Instalar**". Dicha instalación deberá de estar oportunamente legalizada en la documentación (ficha técnica) de cada uno de los vehículos afectados, en el momento de su entrega a Canal de Isabel II.

**4.3** Los vehículos ofertados deberán de encontrarse actualmente en el mercado nacional de automóviles nuevos y cuya comercialización en dicho sector este previsto permanezca al menos por un plazo superior a doce meses desde la fecha de presentación de las ofertas por los licitadores, no habiendo sido dichos vehículos renovados o sustituidos por una nueva versión o modelo.

4.4 Se aportará necesariamente **certificación emitida por el fabricante del vehículos ofertado**, que contengan claramente todas las características técnicas y funcionales de los mismos, solicitadas en el Anexo X del pliego de cláusulas administrativas (Modelo de oferta técnica), tales como, tipo de combustible, tipo de motor (EURO), autonomía máxima Ciclo WLPT (Kms), cilindrada (Cm3), potencia máxima (CV), emisiones máximas contaminantes Ciclo Combinado WLPT (Gr/Kms), consumo máximo Ciclo Combinado WLPT (L/100kms), longitudes (mm), volúmenes de carga (m3), carga útil (Kg), capacidades (MMA), nº de plazas, altura interior útil (mm), calificación / estrellas obtenidas en vigor en el test for safer cars EURO NCAP, elementos de seguridad activa y pasiva, etc., así como, el equipamiento completo de los modelos.

4.5 Descripción técnica de los vehículos por Lote y Tipo de Vehículo:

LOTE 1 LOTE 1 A.- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS ELECTRICO ETIQUETA AMBIENTAL: CERO						
MOTOR	POTENCIA MINIMA (CV)	AUTONOMIA MINIMA SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP	MEDIDAS MÁXIMAS (MM)	MEDIDAS MÍNIMAS (MM)	PLAZAS/ PUERTAS	EQUIPAMIENTO MINIMO
			LONGITUD	BATALLA		
ELECTRICO 100%	140	400	4.100	2.500	5/5	<ul style="list-style-type: none"><li>- Aire acondicionado</li><li>- Dirección asistida</li><li>- Cierre centralizado con telemando en llave apertura/cierre</li><li>- Elevavinas eléctricos delanteros</li><li>- Ordenador de a bordo</li><li>- Control y limitador de velocidad</li><li>- Sensor de estacionamiento trasero</li><li>- Sensor de presión de los neumáticos</li><li>- Sensor de encendido automático luces y lluvia</li><li>- Airbag conductor y acompañante</li><li>- Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li><li>- Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li><li>- Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li><li>- Radio MP3</li><li>- Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li><li>- Ajustes y regulaciones para asiento conductor</li><li>- Kit antipinchazos</li><li>- Protector del cárter metálico</li><li>- Alfombrillas de goma homologadas por el fabricante para el vehículo</li><li>- Suelo zona de carga protegido con goma Pirelli o similar</li><li>- Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehículo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc.</li><li>- Cargador trifásico embarcado de 11 KW o superior</li><li>- Cable para carga doméstica: Schuko tipo 2 16A 3,5KW</li><li>- Cable para carga pública: Mennekes tipo 2 16A trifásico 11KW a 22KW</li><li>- Baliza señalización V16 homologada.</li></ul>
COLOR	Blanco					
ROTULACIÓN	Adhesiva. Anagramas Corporativos.					
GPS	Instalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I					
OBSERVACIONES	La matriculación de los vehículos deberá ser como <b>TURISMO</b>					

LOTE 1 LOTE 1 B - TURISMO LIGERO VAN 2 PLAZAS ELECTRICO  
ETIQUETA AMBIENTAL: CERO

MOTOR	POTENCIA MINIMA (CV)	AUTONOMIA MINIMA SEGUN CICLO COMBINADO WLTP	MEDIDAS MÁXIMAS (MM)	MEDIDAS MÍNIMAS (MM)	PLAZAS/ PUERTAS	EQUIPAMIENTO MINIMO
			LONGITUD	BATALLA		
ELECTRICO 100%	140	400	4.100	2.500	2/5	<ul style="list-style-type: none"><li>- Aire acondicionado</li><li>- Dirección asistida</li><li>- Cierre centralizado con telemando en llave apertura/cierre</li><li>- Elevalunas eléctricos delanteros</li><li>- Ordenador de a bordo</li><li>- Control y limitador de velocidad</li><li>- Sensor de estacionamiento trasero</li><li>- Sensor de presión de los neumáticos</li><li>- Sensor de encendido automático luces y lluvia</li><li>- Airbag conductor y acompañante</li><li>- Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li><li>- Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li><li>- Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li><li>- Radio MP3</li><li>- Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li><li>- Ajustes y regulaciones para asiento conductor</li><li>- Kit antipinchazos</li><li>- Protector del cárter metálico</li><li>- Alfombrillas de goma homologadas por el fabricante para el vehículo</li><li>- Rejilla completa metálica de separación zona de pasajeros de zona de carga</li><li>- Cristales en zona de carga vinilados en color oscuro</li><li>- Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehículo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc.</li><li>- Piso en zona trasera de carga homogéneo y protegido con goma tipo Pirelli o similar</li><li>- Cargador trifásico embarcado de 11 KW o superior</li><li>- Cable para carga doméstica: Schuko tipo 2 16A 3,5KW</li><li>- Cable para carga pública: Mennekes tipo 2 16A trifásico 11KW a 22KW</li><li>- Baliza señalización V16 homologada</li></ul>

COLOR Blanco  
ROTULACIÓN Adhesiva. Anagramas Corporativos.  
GPS Instalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I  
OBSERVACIONES La matriculación de los vehículos deberá ser como **DERIVADO DE TURISMO o FURGONETA/FURCON**

LOTE 1 LOTE 1 C - FURGONETA COMBI 5 PLAZAS ELECTRICA  
ETIQUETA AMBIENTAL: CERO

MOTOR	POTENCIA MINIMA (CV)	AUTONOMIA MINIMA SEGUN CICLO COMBINADO WLTP	MEDIDAS MÍNIMAS (MM)	MEDIDAS MÁXIMAS (MM)	PLAZAS	PUERTAS	EQUIPAMIENTO MINIMO
			LONGITUD	BATALLA			
ELECTRICO 100%	115	280	4.300	2.800	5	Con 2 puertas laterales correderas y 1 o 2 puertas traseras	<ul style="list-style-type: none"><li>- Aire acondicionado</li><li>- Dirección asistida</li><li>- Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre</li><li>- Elevalunas eléctricos delanteros</li><li>- Ordenador de a bordo</li><li>- Control y limitador de velocidad</li><li>- Sensor de estacionamiento trasero</li><li>- Sensor de presión de los neumáticos</li><li>- Sensor de encendido automático luces y lluvia</li><li>- Airbag conductor y acompañante</li><li>- Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li><li>- Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li><li>- Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li><li>- Radio MP3</li><li>- Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li><li>- Ajustes y regulaciones para asiento conductor</li><li>- Kit antipinchazos</li><li>- Protector del cárter metálico</li><li>- Alfombrillas de goma homologadas por el fabricante para el vehículo</li><li>- Rejilla metálica de separación zona de pasajeros de zona de carga</li><li>- Cristales en zona de carga vinilados en color oscuro</li><li>- Suelo zona de carga protegido con goma Pirelli o similar</li><li>- Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehículo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc.</li><li>- Cargador trifásico embarcado de 11 KW o superior</li><li>- Cable para carga doméstica: Schuko tipo 2 16A 3,5KW</li><li>- Cable para carga pública: Mennekes tipo 2 16A trifásico 11KW a 22KW</li><li>- Baliza señalización V16 homologada</li></ul>

COLOR Blanco  
ROTULACIÓN Adhesiva. Anagramas Corporativos.  
GPS Instalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I  
OBSERVACIONES La matriculación de los vehículos deberá ser como **MIXTO ADAPTABLE**

LOTE 1 LOTE 1 D.- FURGONETA CARGA 2 PLAZAS ELECTRICA  
ETIQUETA AMBIENTAL: CERO

MOTOR	POTENCIA MINIMA (CV)	AUTONOMIA MINIMA SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP	MEDIDAS MINIMAS (MM)	MEDIDAS MÁXIMAS (MM)	M <sup>2</sup> MINIMO DE CARGA	PLAZAS/ PUERTAS	EQUIPAMIENTO MINIMO
			LONGITUD	BATALLA			
ELECTRICO 100%	115	280	4.300	2.800	3,000	2/5 (con 1 puerta lateral corredera y 2 puertas traseras batientes)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aire acondicionado</li> <li>- Dirección asistida</li> <li>- Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre</li> <li>- Elevalunas eléctricos delanteros</li> <li>- Ordenador de a bordo</li> <li>- Control y limitador de velocidad</li> <li>- Avisador acustico de marcha atrás</li> <li>- Sensor de estacionamiento trasero</li> <li>- Sensor de presión de los neumáticos</li> <li>- Sensor de encendido automático luces</li> <li>- Airbag conductor y acompañante</li> <li>- Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li> <li>- Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li> <li>- Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li> <li>- Radio MP3</li> <li>- Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li> <li>- Kit antipinchazos</li> <li>- Protector del cárter metálico</li> <li>- Alfombrillas de goma homologadas por el fabricante para el vehículo</li> <li>- Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehículo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc.</li> <li>- Mampara completa de separación cabina de zona de carga</li> <li>- Suelo zona de carga protegido con goma Pirelli o similar</li> <li>- Caja de carga cerrada sin cristales</li> <li>- Cargador trifásico embarcado de 11 KW o superior</li> <li>- Cable para carga doméstica: Schuko tipo 2 16A 3,5KW</li> <li>- Cable para carga pública: Mennekes tipo 2 16A trifásico 11KW a 22KW</li> <li>- Baliza señalización V16 homologada</li> </ul>

COLOR Blanco  
ROTULACIÓN Adhesiva. Anagramas Corporativos.  
GPS Instalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I  
OBSERVACIONES La matriculación de los vehículos deberá ser como **FURGONETA/FURGÓN**

LOTE 1 LOTE 1 E.- TURISMO MEDIO 5 PLAZAS ELECTRICO  
ETIQUETA AMBIENTAL: CERO

MOTOR	TIPO TRACCION	TIPO CARROCERIA	POTENCIA MINIMA (CV)	AUTONOMIA MINIMA SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP	MEDIDAS MINIMAS (MM)		PLAZAS/ PUERTAS	EQUIPAMIENTO MINIMO
					LONGITUD	BATALLA		
ELECTRICO 100%	4X2	BERLINA	275	500	4.600	2.720	5 PLAZAS 4 o 5 PUERTAS	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Climatización automática</li> <li>- Acceso y arranque manos libres</li> <li>- Elevalunas eléctricos</li> <li>- Control de velocidad adaptativo</li> <li>- Cámara ayuda al estacionamiento</li> <li>- Asistente de aparcamiento delantero y trasero</li> <li>- Sensor de presión de los neumáticos</li> <li>- Sensor de encendido automático luces y lluvia</li> <li>- Sensor-avisador de ángulos muertos</li> <li>- Asistente de posicionamiento de carril con alerta por cambio involuntario de carril</li> <li>- Sensor-avisador anti-collisiones</li> <li>- Prevención de colisiones con asistencia al frenado</li> <li>- Control de tracción inteligente</li> <li>- Faros LED adaptativos</li> <li>- Retrovisores exteriores electricos y termicos</li> <li>- Alerta de Atención del Conductor</li> <li>- Reconocimiento señales de tráfico</li> <li>- Airbag frontales y laterales tipo "tórax" en plazas delanteras</li> <li>- Airbag de cortina en plazas delanteras y traseras</li> <li>- Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li> <li>- Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li> <li>- Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li> <li>- Radio digital compatible con Apple Carplay™ , Android Auto™</li> <li>- Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li> <li>- Volante regulable en altura y profundidad</li> <li>- Asientos delanteros y regulables eléctricamente.</li> <li>- Asiento del conductor con memoria</li> <li>- Kit antipinchazos</li> <li>- Sistema de Navegación con reconocimiento vocal</li> <li>- Cargador trifásico embarcado de 11 KW o superior</li> <li>- Cable para carga doméstica: Schuko tipo 2 16A 3,5KW</li> <li>- Cable para carga pública: Mennekes tipo 2 16A trifásico 11KW a 22KW</li> <li>- Cadenas nieve textiles</li> <li>- Alfombrillas textiles delanteras y traseras homologadas por el fabricante del vehículo</li> <li>- Baliza señalización V16 homologada</li> </ul>

COLOR VEHICULO Metalizado a elegir de entre toda la gama disponible en el momento de realizar el pedido.  
COLOR TAPCERIA A elegir entre toda la gama de serie disponible en el momento del pedido.  
OBSERVACIONES La matriculación de los vehículos deberá ser como **TURISMO**



LOTE 2 LOTE 2 A.- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS HIBRIDO  
ETIQUETA AMBIENTAL: ECO

MOTOR	POTENCIA MINIMA (CV)	CILINDRADA MINIMA (CC)	CONSUMO GASOLINA SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP MÁXIMO (L/100 KM)	EMISIONES CO2 GASOLINA SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP MAXIMAS (GR/KM)	MEDIDAS MÁXIMAS (MM)	MEDIDAS MÍNIMAS (MM)	PLAZAS/ PUERTAS	EQUIPAMIENTO MINIMO
					LONGITUD	BATALLA		
EURO 6 O SUPERIOR	110	950	5,50	120	4.100	2.480	5/5	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aire acondicionado</li> <li>- Dirección asistida</li> <li>- Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre</li> <li>- Elevalunas eléctricos delanteros</li> <li>- Ordenador de a bordo</li> <li>- Control y limitador de velocidad</li> <li>- Sensor de estacionamiento trasero</li> <li>- Sensor de presión de los neumáticos</li> <li>- Sensor de encendido automático luces y lluvia</li> <li>- Airbag conductor y acompañante</li> <li>- Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li> <li>- Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li> <li>- Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li> <li>- Radio MP3</li> <li>- Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li> <li>- Ajustes y regulaciones para asiento conductor</li> <li>- Kit antipinchazos</li> <li>- Protector del cárter metálico</li> <li>- Alfombrillas de goma homologadas por el fabricante para el vehículo</li> <li>- Suelo zona de carga protegido con goma Pirelli o similar</li> <li>- Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehículo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc.</li> <li>- Baliza señalización V16 homologada</li> </ul>

COLOR Blanco  
ROTULACIÓN Adhesiva. Anagramas Corporativos.  
GPS Instalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I  
OBSERVACIONES

La matriculación de los vehículos deberá ser como **TURISMO**  
**No se admiten motorizaciones híbridas enchufables, ni GNC ni GLP en este lote.**

LOTE 2 LOTE 2 B.- TURISMO LIGERO VAN 2 PLAZAS HIBRIDO  
ETIQUETA AMBIENTAL: ECO

MOTOR	POTENCIA MINIMA (CV)	CILINDRADA MINIMA (CC)	CONSUMO GASOLINA SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP MÁXIMO (L/100 KM)	EMISIONES CO2 GASOLINA SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP MAXIMAS (GR/KM)	MEDIDAS MÁXIMAS (MM)	MEDIDAS MÍNIMAS (MM)	PLAZAS/ PUERTAS	EQUIPAMIENTO MINIMO
					LONGITUD	BATALLA		
EURO 6 O SUPERIOR	110	950	5,50	120	4.100	2.480	2/5	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aire acondicionado</li> <li>- Dirección asistida</li> <li>- Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre</li> <li>- Elevalunas eléctricos delanteros</li> <li>- Ordenador de a bordo</li> <li>- Control y limitador de velocidad</li> <li>- Sensor de estacionamiento trasero</li> <li>- Sensor de presión de los neumáticos</li> <li>- Sensor de encendido automático luces y lluvia</li> <li>- Airbag conductor y acompañante</li> <li>- Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li> <li>- Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li> <li>- Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li> <li>- Radio MP3</li> <li>- Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li> <li>- Ajustes y regulaciones para asiento conductor</li> <li>- Kit antipinchazos</li> <li>- Protector del cárter metálico</li> <li>- Alfombrillas de goma homologadas por el fabricante para el vehículo</li> <li>- Rejilla completa metálica de separación zona de pasajeros de zona de carga</li> <li>- Cristales en zona de carga vinilados en color oscuro</li> <li>- Piso en zona trasera de carga homogéneo y protegido con goma tipo Pirelli o similar</li> <li>- Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehículo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc.</li> <li>- Baliza señalización V16 homologada</li> </ul>

COLOR Blanco  
ROTULACIÓN Adhesiva. Anagramas Corporativos.  
GPS Instalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I  
OBSERVACIONES

La matriculación de los vehículos deberá ser como **DERIVADO DE TURISMO O FURGONETA/FURGON**  
**No se admiten motorizaciones híbridas enchufables, ni GNC ni GLP en este lote.**

LOTE 2									
LOTE 2 C.- SUV MEDIO 4X4 5 PLAZAS HIBRIDO									
ETIQUETA AMBIENTAL: ECO									
MOTOR	POTENCIA MINIMA (CV)	CILINDRADA MINIMA (CC)	CONSUMO GASOLINA SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP MÁXIMO (L/100 KM)	EMISIONES CO2 GASOLINA SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP MAXIMAS (GR/KM)	MEDIDAS MÁXIMAS (MM)	MEDIDAS MÍNIMAS (MM)		PLAZAS/ PUERTAS	EQUIPAMIENTO MINIMO
					LONGITUD	BATALLA	DISTANCIA LIBRE AL SUELO BAJO MOTOR		
EURO 6 O SUPERIOR	125	1.300	6	140	4.200	2.400	172	5/5	<ul style="list-style-type: none"><li>- Aire acondicionado</li><li>- Dirección asistida</li><li>- Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre</li><li>- Elevalunas eléctricos delanteros</li><li>- Ordenador de a bordo</li><li>- Control y limitador de velocidad</li><li>- Sensor de estacionamiento trasero</li><li>- Sensor de presión de neumáticos</li><li>- Sensor de encendido automático de luces y lluvia</li><li>- Airbag conductor y acompañante</li><li>- Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li><li>- Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li><li>- Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li><li>- Radio MP3</li><li>- Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li><li>- Ajustes y regulaciones para asiento conductor</li><li>- Kit antipinchazos</li><li>- Protector del cárter metálico</li><li>- Tracción 4x4</li><li>- Neumáticos de utilización extrema tipo M+S</li><li>- Bloqueo diferencial</li><li>- Alfombrillas de goma homologadas por el fabricante para el vehiculo</li><li>- Rejilla metálica de separación zona de pasajeros de zona de carga</li><li>- Suelo zona de carga protegido con goma Pirelli o similar</li><li>- Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehiculo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehiculo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc.</li><li>- Baliza señalización V16 homologada</li></ul>

COLOR Blanco  
ROTULACIÓN Adhesiva. Anagramas Corporativos.  
GPS Instalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I  
OBSERVACIONES Por las necesidades del servicio a prestar por estos vehículos, se precisa, dentro del alcance mínimo establecido, **la entrega de 3 unidades con cambio automático**, manteniéndose en todos los casos la misma marca, modelo y variante de vehículo.  
**La matriculación de los vehículos deberá ser como TURISMO**  
**No se admiten motorizaciones híbridas enchufables, ni GNC ni GLP en este lote.**

LOTE 2 LOTE 2 D - SUV MEDIO 4X4 VAN 2 PLAZAS HIBRIDO ETIQUETA AMBIENTAL: ECO									
MOTOR	POTENCIA MINIMA (CV)	CILINDRADA MINIMA (CC)	CONSUMO GASOLINA SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP MÁXIMO (L/100 KM)	EMISIONES CO2 GASOLINA SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP MAXIMAS (GR/KM)	MEDIDAS MÁXIMAS (MM)	MEDIDAS MÍNIMAS (MM)		PLAZAS/ PUERTAS	EQUIPAMIENTO MINIMO
					LONGITUD	BATALLA	DISTANCIA LIBRE AL SUELO BAJO MOTOR		
EURO 6 O SUPERIOR	125	1.300	6	140	4.200	2.400	172	2/5	<ul style="list-style-type: none"><li>-Aire acondicionado</li><li>-Dirección asistida</li><li>-Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre</li><li>-Elevalunas eléctricos delanteros</li><li>-Ordenador de a bordo</li><li>-Control y limitador de velocidad</li><li>-Sensor de estacionamiento trasero</li><li>-Sensor de presión de neumáticos</li><li>-Sensor de encendido automático de luces y lluvia</li><li>-Airbag conductor y acompañante</li><li>-Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li><li>-Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li><li>-Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li><li>-Radio MP3</li><li>-Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li><li>-Ajustes y regulaciones para asiento conductor</li><li>-Kit antipinchazos</li><li>-Protector del cárter metálico</li><li>-Tracción 4x4</li><li>-Neumáticos de utilización extrema tipo M+S</li><li>-Bloqueo diferencial</li><li>-Alfombrillas de goma homologadas por el fabricante para el vehiculo</li><li>-Cristales en zona de carga vinilados en color oscuro</li><li>-Rejilla completa metálica de separación zona de pasajeros de zona de carga</li><li>-Piso en zona trasera de carga homogéneo y protegido con goma tipo Pirelli o similar</li><li>-Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehiculo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehiculo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc.</li><li>-Baliza señalización V16 homologada</li></ul>

COLOR Blanco  
ROTULACIÓN Adhesiva. Anagramas Corporativos.  
GPS Instalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I  
OBSERVACIONES **La matriculación de los vehículos deberá ser como DERIVADO DE TURISMO O FURGONETA/FURGON**  
**No se admiten motorizaciones híbridas enchufables, ni GNC ni GLP en este lote.**

LOTE 3 A.- FURGONETA COMBI 5 PLAZAS GASOLINA										
ETIQUETA AMBIENTAL: C										
MOTOR	POTENCIA MINIMA (CV)	CILINDRADA MINIMA (CC)	CONSUMO GASOLINA SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP MÁXIMO (L/100 KM)	EMISIONES CO2 GASOLINA SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP MAXIMAS (GR/KM)	MEDIDAS MÍNIMAS (MM)	MEDIDAS MÁXIMAS (MM)	PLAZAS	PUERTAS	EQUIPAMIENTO MINIMO	
					LONGITUD	BATALLA				
EURO 6 O SUPERIOR	100	1.100	7,60	170	4.300	2.800	5	Con 2 puertas laterales y 1 o 2 puertas traseras	<ul style="list-style-type: none"><li>-Aire acondicionado</li><li>-Dirección asistida</li><li>-Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre</li><li>-Elevalunas eléctricos delanteros</li><li>-Ordenador de a bordo</li><li>-Control y limitador de velocidad</li><li>-Sensor de estacionamiento trasero</li><li>-Sensor de presión de los neumáticos</li><li>-Sensor de encendido automático luces y lluvia</li><li>-Airbag conductor y acompañante</li><li>-Faros antiniebla</li><li>-Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li><li>-Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li><li>-Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li><li>-Radio MP3</li><li>-Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li><li>-Ajustes y regulaciones para asiento conductor</li><li>-Rueda de repuesto con soporte</li><li>-Protector del cárter metálico</li><li>-Alfombrillas de goma homologadas por el fabricante para el vehículo</li><li>-Cristales en zona de carga vinilados en color oscuro</li><li>-Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehículo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc.</li><li>-Rejilla metálica de separación zona pasajeros de zona de carga</li><li>-Suelo zona de carga protegido con goma Pirelli o similar</li><li>-Baliza señalización V16 homologada</li></ul>	

COLOR Blanco  
ROTULACIÓN Adhesiva. Anagramas Corporativos.  
GPS Instalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I  
OBSERVACIONES La matriculación de los vehículos deberá ser como **MIXTO ADAPTABLE**

LOTE 3

LOTE 3 B.- FURGONETA CARGA 2 PLAZAS GASOLINA

ETIQUETA AMBIENTAL: C

MOTOR	POTENCIA MINIMA (CV)	CILINDRADA MINIMA (CC)	CONSUMO GASOLINA SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP MÁXIMO (L/100 KM)	EMISIONES CO2 GASOLINA SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP MAXIMAS (GR/KM)	MEDIDAS MÍNIMAS (MM)		M² MINIMO DE CARGA	PLAZAS/ PUERTAS	EQUIPAMIENTO MINIMO
					LONGITUD	BATALLA			
EURO 6 O SUPERIOR	100	1.100	7,00	160	4.300	2.800	3,000	2/5 (con 1 puerta lateral corredera y 2 puertas traseras batientes)	<ul style="list-style-type: none"><li>- Aire acondicionado</li><li>- Dirección asistida</li><li>- Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre</li><li>- Elevalunas eléctricos delanteros</li><li>- Ordenador de a bordo</li><li>- Control y limitador de velocidad</li><li>- Avisador acustico de marcha atrás</li><li>- Sensor de estacionamiento trasero</li><li>- Sensor de presión de los neumáticos</li><li>- Sensor de encendido automático luces</li><li>- Airbag conductor y acompañante</li><li>- Faros antiniebla</li><li>- Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li><li>- Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li><li>- Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li><li>- Radio MP3</li><li>- Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li><li>- Ajustes y regulaciones para asiento conductor</li><li>- Rueda de repuesto con soporte</li><li>- Protector del cárter metálico</li><li>- Alfombrillas de goma homologadas por el fabricante para el vehículo</li><li>- Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehículo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc.</li><li>- Mampara completa de separación cabina de zona de carga</li><li>- Suelo zona de carga protegido con goma Pirelli o similar</li><li>- Caja de carga cerrada sin cristales</li><li>- Baliza señalización V16 homologada</li></ul>

COLOR Blanco  
ROTULACIÓN Adhesiva. Anagramas Corporativos.  
GPS Instalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I  
OBSERVACIONES La matriculación de los vehículos deberá ser como **FURGONETA/FURGÓN**

LOTE 3 LOTE 3 C.- FURGONETA COMBI 4X4 5 PLAZAS DIESEL  
ETIQUETA AMBIENTAL: C

MOTOR	POTENCIA MINIMA (CV)	CILINDRADA MINIMA (CC)	CONSUMO DIESEL SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP MÁXIMO (L/100 KM)	EMISIONES CO2 DIESEL SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP MAXIMAS (GR/KM)	MEDIDAS MÍNIMAS (MM)			PLAZAS/ PUERTAS	EQUIPAMIENTO MÍNIMO
					LONGITUD	BATALLA	DISTANCIA LIBRE AL SUELO BAJO MOTOR		
EURO 6 O SUPERIOR	125	1.400	6,50	165	4.300	2.700	180	5/6 (con 2 puertas laterales correderas y 2 puertas traseras batientes)	<ul style="list-style-type: none"><li>- Aire acondicionado</li><li>- Dirección asistida</li><li>- Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre</li><li>- Elevalunas eléctricos delanteros</li><li>- Sensor estacionamiento trasero</li><li>- Sensor de presión de neumáticos</li><li>- Sensor de encendido automático luces</li><li>- Control y limitador de velocidad</li><li>- Airbag conductor y acompañante</li><li>- Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li><li>- Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li><li>- Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li><li>- Radio MP3</li><li>- Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li><li>- Ajustes y regulaciones para asiento conductor</li><li>- Rueda de repuesto con soporte</li><li>- Protector del cárter metálico</li><li>- Tracción 4x4</li><li>- Neumáticos de utilización extrema tipo M+S</li><li>- Alfombrillas de goma homologadas por el fabricante para el vehículo</li><li>- Rejilla metálica de separación zona de pasajeros de zona de carga</li><li>- Cristales en zona de carga vinilados en color oscuro</li><li>- Suelo zona de carga protegido con goma Pirelli o similar</li><li>- Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehículo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc.</li><li>- Baliza señalización V16 homologada</li></ul>

COLOR Blanco  
ROTULACIÓN Adhesiva. Anagramas Corporativos.  
GPS Instalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I  
OBSERVACIONES La matriculación de los vehículos deberá ser como **MIXTO ADAPTABLE o FURGONETA/FURGO**

LOTE 3 LOTE 3 D.- FURGONETA CARGA 4X4 2 PLAZAS DIESEL  
ETIQUETA AMBIENTAL: C

MOTOR	POTENCIA MINIMA (CV)	CILINDRADA MINIMA (CC)	CONSUMO DIESEL SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP MÁXIMO (L/100 KM)	EMISIONES CO2 DIESEL SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP MAXIMAS (GR/KM)	MEDIDAS MÍNIMAS (MM)			M <sup>2</sup> MÍNIMO DE CARGA	PLAZAS/ PUERTAS	EQUIPAMIENTO MÍNIMO
					LONGITUD	BATALLA	DISTANCIA LIBRE AL SUELO BAJO MOTOR			
EURO 6 O SUPERIOR	125	1.400	6,50	160	4.300	2.700	180	2,900	2/5 (con 1 puerta lateral corredera y 2 puertas traseras batientes)	<ul style="list-style-type: none"><li>- Aire acondicionado</li><li>- Dirección asistida</li><li>- Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre</li><li>- Elevalunas eléctricos delanteros</li><li>- Ordenador de a bordo</li><li>- Control y limitador de velocidad</li><li>- Avisador acústico de marcha atrás</li><li>- Sensor de estacionamiento trasero</li><li>- Sensor de presión de neumáticos</li><li>- Sensor de encendido automático luces</li><li>- Airbag conductor y acompañante</li><li>- Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li><li>- Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li><li>- Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li><li>- Radio MP3</li><li>- Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li><li>- Ajustes y regulaciones para asiento conductor</li><li>- Rueda de repuesto con soporte</li><li>- Protector del cárter metálico</li><li>- Tracción 4x4</li><li>- Neumáticos de utilización extrema tipo M+S</li><li>- Alfombrillas de goma homologadas por el fabricante para el vehículo</li><li>- Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehículo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc.</li><li>- Mampara completa de separación cabina de zona de carga</li><li>- Suelo zona de carga protegido con goma Pirelli o similar</li><li>- Caja de carga cerrada sin cristales</li><li>- Baliza señalización V16 homologada</li></ul>

COLOR Blanco  
ROTULACIÓN Adhesiva. Anagramas Corporativos.  
GPS Instalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I  
OBSERVACIONES La matriculación de los vehículos deberá ser como **FURGONETA/FURGÓN**

LOTE 3 LOTE 3 E- FURGON CARGA CORTO 3 PLAZAS  
L1H1 DIESEL  
ETIQUETA AMBIENTAL: C

MOTOR	POTENCIA MINIMA (CV)	CILINDRADA MINIMA (CC)	CONSUMO DIESEL SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP MÁXIMO (L/100 KM)	EMISIONES CO2 DIESEL SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP MAXIMAS (GR/KM)	MEDIDAS MAXIMAS (MM)		ALTURA INTERIOR MINIMA UTIL (MM) EN ZONA DE CARGA	CAPACIDAD MINIMA UTIL DE CARGA (KG)	PLAZAS/ PUERTAS	VOLUMEN MINIMO ZONA DE CARGA (M³)	EQUIPAMIENTO MINIMO
					LONGITUD	BATALLA					
EURO 6 O SUPERIOR	125	1.900	7,50	205	5.100	3.120	1.380	1.200	3/5 (Con puerta lateral corredera)	5,5	- Aire acondicionado - Dirección asistida - Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre - Elevavinas eléctricos delanteros - Ordenador de a bordo - Control y limitador de velocidad - Avisador acústico de marcha atrás - Sensor de estacionamiento trasero - Sensor de encendido automático luces y lluvia - Airbag conductor y acompañante - Faros antiniebla - Sensor de control de Estabilidad (ESP) - Sensor antibloqueo de frenos (ABS) - Asistente de frenada de emergencia (BAS) - Radio MP3 - Conexión USB y sistema manos libres bluetooth - Ajustes y regulaciones para asiento conductor - Rueda de repuesto con soporte - Protector del cárter metálico - Alfombrillas de goma homologadas por el fabricante para el vehículo - Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehículo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc. - Mampara completa metálica de separación cabina de caja de carga - Suelo zona de carga protegido con goma Pirelli o similar - Caja de carga cerrada sin cristales - Baliza señalización V16 homologada

COLOR Blanco  
ROTULACIÓN Adhesiva. Anagramas Corporativos.  
GPS Instalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I  
OBSERVACIONES La matriculación de los vehículos deberá ser como **FURGONETA/FURGÓN**

LOTE 3 LOTE 3 F- FURGON CARGA CORTO 3 PLAZAS  
L1H2 DIESEL  
ETIQUETA AMBIENTAL: C

MOTOR	POTENCIA MINIMA (CV)	CILINDRADA MINIMA (CC)	CONSUMO DIESEL SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP MÁXIMO (L/100 KM)	EMISIONES CO2 DIESEL SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP MAXIMAS (GR/KM)	MEDIDAS MAXIMAS (MM)		ALTURA INTERIOR MINIMA UTIL (MM) EN ZONA DE CARGA	CAPACIDAD MINIMA UTIL DE CARGA (KG)	PLAZAS/ PUERTAS	VOLUMEN MINIMO ZONA DE CARGA (M³)	EQUIPAMIENTO MINIMO
					LONGITUD	BATALLA					
EURO 6 O SUPERIOR	125	1.900	7,50	205	5.100	3.120	1.880	1.100	3/5 (Con puerta lateral corredera)	7,5	- Aire acondicionado - Dirección asistida - Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre - Elevavinas eléctricos delanteros - Ordenador de a bordo - Control y limitador de velocidad - Avisador acústico de marcha atrás - Sensor de estacionamiento trasero - Sensor de encendido automático luces y lluvia - Airbag conductor y acompañante - Faros antiniebla - Sensor de control de Estabilidad (ESP) - Sensor antibloqueo de frenos (ABS) - Asistente de frenada de emergencia (BAS) - Radio MP3 - Conexión USB y sistema manos libres bluetooth - Ajustes y regulaciones para asiento conductor - Rueda de repuesto con soporte - Protector del cárter metálico - Alfombrillas de goma homologadas por el fabricante para el vehículo - Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehículo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc. - Mampara completa metálica de separación cabina de caja de carga - Suelo zona de carga protegido con goma Pirelli o similar - Caja de carga cerrada sin cristales - Baliza señalización V16 homologada

COLOR Blanco  
ROTULACIÓN Adhesiva. Anagramas Corporativos.  
GPS Instalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I  
OBSERVACIONES La matriculación de los vehículos deberá ser como **FURGONETA/FURGÓN**

LOTE 3 LOTE 3 G.- TODO TERRENO 4X4 5 PLAZAS DIESEL  
ETIQUETA AMBIENTAL: C

MOTOR	POTENCIA MINIMA (CV)	CILINDRADA MINIMA (CC)	CONSUMO DIESEL SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP MÁXIMO (L/100 KM)	EMISIONES CO2 DIESEL SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP MAXIMAS (GR/KM)	MEDIDAS MÍNIMAS (MM)			PLAZAS/ PUERTAS	EQUIPAMIENTO MINIMO
					LONGITUD	BATALLA	DISTANCIA LIBRE AL SUELO BAJO MOTOR		
EURO 6 O SUPERIOR	185	2.700	10,00	270	4.800	2.750	213	5/5	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aire acondicionado</li> <li>- Dirección asistida</li> <li>- Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre</li> <li>- Elevalunas eléctricos delanteros</li> <li>- Ordenador de a bordo</li> <li>- Sensor estacionamiento trasero</li> <li>- Sensor de presión de los neumáticos</li> <li>- Sensor de encendido automático luces y/o lluvia</li> <li>- Airbag conductor y acompañante</li> <li>- Faros antiniebla</li> <li>- Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li> <li>- Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li> <li>- Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li> <li>- Radio MP3</li> <li>- Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li> <li>- Ajustes y regulaciones para asiento conductor</li> <li>- Plancha protectora en duraluminio de 6 mm del cárter motor, cambio y radiadores</li> <li>- Rueda de repuesto igual a las de serie</li> <li>- Tracción 4x4</li> <li>- Reductora</li> <li>- Bloqueo de diferencial</li> <li>- Neumáticos de utilización extrema tipo M+S</li> <li>- Alfombrillas de goma homologadas por el fabricante para el vehículo</li> <li>- Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehículo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc.</li> <li>- Rejilla metálica de separación zona de pasajeros de zona de carga</li> <li>- Suelo zona de carga protegido con goma Pirelli o similar</li> <li>- Baliza señalización V16 homologada</li> </ul>

COLOR Blanco  
 ROTULACIÓN Adhesiva. Anagramas Corporativos.  
 GPS Instalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I  
 OBSERVACIONES La matriculación de los vehículos deberá ser como **TURISMO**  
 IMPORTANTE: Con el fin de mejorar la eficiencia ambiental de los vehículos, también se aceptarán únicamente para este sublot, vehículos con motorizaciones con **etiqueta "ECO"**.

LOTE 3 LOTE 3 H.- PICK-UP 4X4 2 PLAZAS CABINA SIMPLE DIESEL  
ETIQUETA AMBIENTAL: C

MOTOR	POTENCIA MINIMA (CV)	CILINDRADA MINIMA (CC)	CONSUMO DIESEL SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP MÁXIMO (L/100 KM)	EMISIONES CO2 DIESEL SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP MAXIMAS (GR/KM)	MEDIDAS MÍNIMAS (MM)			PLAZAS/ PUERTAS	EQUIPAMIENTO MINIMO
					LONGITUD	BATALLA	DISTANCIA LIBRE AL SUELO BAJO MOTOR		
EURO 6 O SUPERIOR	145	1.950	10,00	260	5.300	3.000	213	2/2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aire acondicionado</li> <li>- Dirección asistida</li> <li>- Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre</li> <li>- Elevalunas eléctricos delanteros</li> <li>- Ordenador de a bordo</li> <li>- Sensor estacionamiento trasero</li> <li>- Sensor de presión de los neumáticos</li> <li>- Sensor de encendido automático luces y/o lluvia</li> <li>- Airbag conductor y acompañante</li> <li>- Faros antiniebla</li> <li>- Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li> <li>- Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li> <li>- Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li> <li>- Radio MP3</li> <li>- Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li> <li>- Ajustes y regulaciones para asiento conductor</li> <li>- Plancha protectora en duraluminio de 6 mm del cárter motor, cambio y radiadores</li> <li>- Rueda de repuesto igual a las de serie</li> <li>- Tracción 4x4</li> <li>- Reductora</li> <li>- Bloqueo de diferencial</li> <li>- Neumáticos de utilización extrema tipo M+S</li> <li>- Alfombrillas de goma homologadas por el fabricante para el vehículo</li> <li>- Navegador GPS integrado de serie en el salpicadero del vehículo y/o sistema de conectividad que permite disfrutar de las aplicaciones y contenidos compatibles de un smartphone en la pantalla del vehículo, compatible con Apple CarPlay, Android Auto, Mirror Link, etc.</li> <li>- Bola remolque trasero con arrastre mínimo de 2.000 Kg</li> <li>- Cabestrante delantero</li> <li>- Baliza señalización V16 homologada</li> </ul>

COLOR Blanco  
 ROTULACIÓN Adhesiva. Anagramas Corporativos.  
 GPS Instalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I  
 OBSERVACIONES Debera entregarse con la zona de carga cerrada según las características indicadas en el Anexo IV  
 La matriculación de los vehículos deberá ser como **DERIVADO DE TURISMO o FURGONETA/FURGON**

LOTE 3 LOTE 3 I.- PICK-UP 4X4 2 PLAZAS CABINA SIMPLE CON PLATAFORMA  
ELEVADORA  
ETIQUETA AMBIENTAL: C

MOTOR	POTENCIA MINIMA (CV)	CILINDRADA MINIMA (CC)	CONSUMO DIESEL SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP MÁXIMO (L/100 KM)	EMISIONES CO2 DIESEL SEGÚN CICLO COMBINADO WLTP MAXIMAS (GR/KM)	MEDIDAS MÍNIMAS (MM)			PLAZAS/ PUERTAS	EQUIPAMIENTO MÍNIMO
					LONGITUD	BATALLA	DISTANCIA LIBRE AL SUELO BAJO MOTOR		
EURO 6 O SUPERIOR	145	1.950	10,00	260	5.300	3.000	213	2/2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Climatizador manual</li> <li>- Dirección asistida</li> <li>- Cierre centralizado con telemando en llave para apertura/cierre</li> <li>- Elevalunas eléctricos delanteros</li> <li>- Ordenador de a bordo</li> <li>- Airbag conductor y acompañante</li> <li>- Faros antiniebla</li> <li>- Sensor de control de Estabilidad (ESP)</li> <li>- Sensor antibloqueo de frenos (ABS)</li> <li>- Asistente de frenada de emergencia (BAS)</li> <li>- Radio MP3</li> <li>- Conexión USB y sistema manos libres bluetooth</li> <li>- Volante ajustable en altura y profundidad</li> <li>- Plancha protectora en duraluminio de 6 mm del cárter motor, cambio y radiadores</li> <li>- Rueda de repuesto igual a las de serie</li> <li>- Tracción 4x4</li> <li>- Reductora</li> <li>- Bloqueo de diferencial</li> <li>- Neumáticos de utilización extrema tipo M+S</li> <li>- Alfombrillas de goma homologadas por el fabricante para el vehículo</li> <li>- Bola remolque trasero con arrastre mínimo de 2.000 Kg</li> <li>- Cabestrante delantero</li> <li>- Baliza señalización V16 homologada</li> </ul>

COLOR Blanco  
ROTULACIÓN Adhesiva. Anagramas Corporativos.  
GPS Instalación sistema GPS según las especificaciones técnicas y de montaje establecidas en el Anexo I  
OBSERVACIONES El vehículo deberá equipar una plataforma elevadora para la elevación de personas, según las características descritas en el Anexo II Bis de este pliego de prescripciones técnicas.

## 5. IMAGEN CORPORATIVA DE LOS VEHÍCULOS.

**5.1** Los vehículos objeto de arrendamiento serán entregados en los **Colores Corporativos** de Canal de Isabel II, de su matriz el Ente Canal de Isabel II o en aquél que Canal de Isabel II haya determinado en el presente pliego. Asimismo, los vehículos se entregarán con los vinilos, anagramas y logotipos que definen dichas Identidades Corporativas.

Canal de Isabel II, facilitará al Adjudicatario los códigos de referencia de dichos colores corporativos, así como, una copia del Manual de Identidad Corporativa a seguir, que deberá de ser escrupulosamente respetado a la hora del pintado, vinilado y rotulación de los vehículos.

El Adjudicatario se obliga a **entregar y conservar** dichos vehículos con la imagen corporativa indicada en los párrafos anteriores (color, vinilos, rotulación, anagramas, etc.) en todo momento y hasta la finalización del arrendamiento de los vehículos.

**5.2** Será obligación y responsabilidad exclusiva del Adjudicatario a la finalización del contrato, asumiendo por tanto su coste integro, eliminar de todos los vehículos, la citada imagen corporativa, así como anagramas, vinilos y logotipos que definen dicha Identidad. La fianza definitiva responderá de la observancia de la citada obligación y será devuelta una vez se acredite el cumplimiento de la misma. Canal de Isabel II podrá verificar y comprobar en la forma y modo que estime conveniente, el cumplimiento de tal requisito.

El incumplimiento total o parcial, por parte del Adjudicatario de lo establecido en el punto anterior, dará lugar, además, a Canal de Isabel II a ejercer las acciones legales oportunas contra el Adjudicatario incumplidor.

**5.3** EL Adjudicatario no podrá, en ningún momento, hacer uso alguno de todos aquellos elementos identificativos de la imagen corporativa de Canal de Isabel II o su matriz (color, rotulación, anagramas, etc.) para fines ajenos a este pliego, sin la autorización expresa y escrita de Canal de Isabel II.

## 6. INSTALACION DE MOBILIARIO, ACCESORIOS Y EQUIPOS.

**6.1** Según lo establecido en el punto 4.2 del presente pliego de Prescripciones Técnicas y conforme al documento que se adjunta a este como **ANEXO II** denominado **Mobiliario, accesorios y equipos adicionales a instalar en los vehículos**, las nuevas unidades que se indican en el mismo según su lote, tipo de vehículo y alcance deberán de venir equipadas en el momento de su entrega a Canal de Isabel II, con los elementos que se señalan en el mismo como **“Equipamientos a Instalar”**. Dicha instalación deberá de estar oportunamente legalizada en la documentación (ficha técnica) de cada uno de los vehículos afectados, en el momento de su entrega a Canal de Isabel II.

**6.2** Así mismo, Canal de Isabel II queda **expresamente autorizado** por el Adjudicatario, siempre y cuando dichos vehículos no fuesen inicialmente así solicitados y suministrados, a:

- Pintar en cualquier momento en los colores Corporativos de Canal de Isabel II o de su matriz, así como a poner los vinilos, anagramas y logotipos que definen dicha Identidades Corporativas, a los vehículos objeto de este pliego.
- Instalar en los vehículos que se requiera, equipos o accesorios con sus soportes tales como, teléfonos móviles, GPS, navegadores, antenas, flexos de lectura u otros dispositivos similares.
- Instalar en los vehículos que se precise por necesidades operativas mobiliario, accesorios o equipos tales como; bacas, bolas, cabestrantes, aireadores, rejillas, arcones, arneses, polipastos, suelos de madera, soportes, paneles laterales, mobiliario taller, escaleras, rampas, mamparas o rejillas de separación entre la zona de viajeros y carga de los vehículos, entre otros elementos.

**6.3** En ningún caso serán a coste del Adjudicatario los servicios y trabajos indicados en el punto 6.2 anterior, no obstante, este último será responsable de su correcta realización y ejecución, procediendo al suministro, instalación, legalización, desinstalación de dichos elementos en el vehículo del modo más rápido posible. Es decir, el licitador asumirá el correcto suministro, instalación, desinstalación de los mismos, procediendo posteriormente a su refacturación a Canal de Isabel II quien asumirá su coste íntegro.

Para la ejecución de los servicios y trabajos indicados anteriormente, se seguirá necesariamente el siguiente procedimiento de autorización y gestión:

- Canal de Isabel II depositará el vehículo afectado en un **taller instalador de los que tenga concertado el Adjudicatario**, absteniéndose de efectuar los trabajos en el vehículo en cualquier otro taller. El Adjudicatario o bien el taller concertado, remitirá directamente a Canal de Isabel II presupuesto del suministro, la instalación o desinstalación del elemento afectado, según los precios y costes que tengan acordados entre dicho taller y el Licitador, procediendo en su caso, si corresponde, a su autorización parte de Canal de Isabel II.
- No se realizará ninguna intervención en el vehículo sin la previa autorización de Canal de Isabel II.
- Ejecutada la intervención por parte del taller, este facturará según el presupuesto autorizado, directamente al Adjudicatario propietario del vehículo, como se ha indicado con anterioridad a los precios y costes que tengan acordados entre ambas partes, procediendo posteriormente el Adjudicatario a su refacturación por el mismo importe a Canal de Isabel II, en un periodo no superior a 30 días desde la fecha de la ejecución de la intervención.
- Necesariamente la factura emitida a nombre de Canal de Isabel II, corresponderá con el presupuesto autorizado y con el importe de la factura emitida por el taller reparador a nombre del Adjudicatario y efectivamente abonada por este último, que podrá ser requerida por Canal de Isabel II en cualquier momento para la verificación de dichos extremos.
- En ningún caso se aceptará o incluirán en factura, ningún gasto de gestión, administración, tasa, recargo o coste por ningún concepto por parte del Adjudicatario, correspondiendo en todos los casos la factura



emitida con el importe efectivamente satisfecho por el Adjudicatario.

- Así mismo, no se podrá proceder a la refacturación en ningún caso, de aquellos trabajos o servicios que hayan sido realizados de forma unilateral por parte del Adjudicatario, sin previa comunicación en tiempo y forma a Canal de Isabel II y careciendo de su autorización previa, aunque estos se encuentren establecidos dentro de los supuestos indicados en los párrafos anteriores.
- No se podrá proceder a la reclamación de ningún daño, servicios o trabajos realizado en los vehículos transcurrido más de 90 días desde su aprobación por Canal de Isabel II y en ningún caso con posterioridad a la solicitud formal por parte del Adjudicatario de la devolución de la fianza definitiva que garantiza el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el presente contrato.

**6.4** En relación a dicho mobiliario, accesorios o equipos instalados directamente por Canal de Isabel II, llegada la finalización del arrendamiento, antes de la devolución efectiva del vehículo, Canal de Isabel II podrá optar por:

1. Desmontar el mobiliario, accesorios o equipos del vehículo en cuestión, asumiendo el coste de dicha desinstalación.

En el caso que la instalación de dicho mobiliario, accesorios o equipos hubieran requerido de homologación (ITV) en un inicio, no será obligación Canal de Isabel II pasar de nuevo una Inspección que elimine de la Ficha Técnica dichos elementos que hayan sido desinstalados.

Si el vehículo, como consecuencia de la desinstalación de los accesorios, mobiliario o equipos sufriera desperfectos que mermaran el valor del mismo, frente al que hubiera tenido de no haber realizado ninguna transformación, el Adjudicatario no podrá refacturar a Canal de Isabel II el coste del reacondicionamiento del vehículo o la diferencia de la pérdida de valor sufrido.

2. No recuperarlos, renunciando por tanto a su propiedad. Dichos elementos serán entregados junto con el vehículo al Adjudicatario a la finalización del contrato. En este caso, no podrá nunca exigirse pago compensatorio alguno por parte del Adjudicatario.

## **7. MEDIOS TÉCNICOS, MATERIALES Y HUMANOS.**

**7.1** Con el objeto de agilizar los trámites y las relaciones necesarias para la correcta ejecución del presente contrato, entre Canal de Isabel II, el Adjudicatario, los conductores y los talleres, el Adjudicatario deberá de disponer a la entrada en vigor del contrato, de al menos:

- Un responsable comercial de la cuenta.
- Un coordinador / Gestor de la flota único.
- Una línea única de atención telefónica. (línea 900 o similar).
- Herramientas de gestión, control, análisis y evaluación de la flota.

El Adjudicatario dispondrá de un **Responsable Comercial** designado para Canal de Isabel II, que deberá reunirse periódicamente con el responsable de la flota de Canal de Isabel II, cuantas veces para ello sea requerido, para la mejor gestión comercial del parque de vehículos contratado.

El licitador está obligado a poner a disposición de Canal de Isabel II un **Gestor específico de flotas** que será el responsable y coordinador único de toda la gestión administrativa de los vehículos contratados con dicho Licitador, así mismo, deberá atender cualquier necesidad exigida por Canal de Isabel II en relación a dichos vehículos y especialmente en cuanto al perfeccionamiento y mejora de la gestión de los mantenimientos, las reparaciones y gestión general de los vehículos, encaminado a un óptimo control y gestión de la flota, que se traduciría por parte del Adjudicatario, en una respuesta y solución inmediata a las necesidades de Canal de Isabel II.

Así mismo, igualmente se pondrá a disposición de Canal de Isabel II por parte del Licitador una **línea telefónica de atención directa al conductor** o usuario del vehículo (línea 900 o similar) que deberá atender cualquier necesidad exigida por los conductores o usuarios de los vehículos en relación a los vehículos objeto de este contrato.

Para la correcta gestión del parque de vehículos contratados se deberá de contar por parte del licitador con una adecuada y oportuna **Herramientas de gestión**, control, análisis y evaluación de la flota. Todo ello con el fin conseguir una eficiente gestión una optimización de los costes de los servicios prestados, a la que se permitirá el acceso a Canal de Isabel II para la correcta supervisión, gestión y control de los vehículos contratados.

Todos los trabajos, herramientas o aplicaciones encaminados a extraer información con el objeto de ser utilizada por el Adjudicatario para dar cumplimiento al nivel de servicio solicitado correrán a cargo del Adjudicatario, ajustándose todos ellos tanto a las directrices y normativa vigentes definidas por la normativa de protección de datos y el Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo de 27 de abril de 2016 relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE, Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales, y resto de normativa nacional y europea que pudiese aplicar..

**7.2** El Adjudicatario deberá dispone de talleres de reparación especializados, propios o concertados en materia de mecánica y carrocería general, capaces de atender con total garantía las necesidades de la flota de objeto del presente contrato. Además, deberá acreditar que cumple todas las exigencias en materia de gestión medioambiental y tratamiento de residuos exigidos por la ley.

El equipo humano del Adjudicatario deberá reunirse periódicamente con el responsable de la flota de Canal de Isabel II, cuantas veces para ello sea requerido. Así mismo, el adjudicatario, en el momento de la adjudicación, presentará una relación nominal del personal que va a prestar el servicio, indicando para cada uno de ellos la función o funciones que desempeñan. Con todo ello, Canal de Isabel II, dará el visto bueno al equipo colaborador y en caso de que lo estime oportuno, podrá reclamar la presencia de cualquiera de ellos, con el objeto de obtener mayor detalle de cualquier asunto referente al objeto del contrato.

Asimismo, tanto a requerimiento de Canal de Isabel II, como a voluntad propia, deberá de desplazarse el personal técnico del Adjudicatario a los talleres o instalaciones donde se encuentren los vehículos contratados cuando así se estime conveniente, quedando incluidos estos gastos dentro de los servicios a prestar. En caso de necesidad urgente el desplazamiento, al taller o instalaciones en las que sea requerida su presencia, se efectuará en un tiempo no superior a 2 horas.

## **8. ENTREGA DE LOS VEHÍCULOS.**

**8.1** La entrega de los vehículos que se indican para cada uno de los lotes y Tipos de vehículos de este contrato se realizará siempre antes de las fechas máximas establecidas en el cuadro indicado en el punto 2.5 del presente documento.

No obstante, el adjudicatario deberá poner a disposición de Canal de Isabel II en las instalaciones que esta indique, los vehículos que van a ser entregados **con al menos 15 días de antelación a la fecha máxima prevista en dicho cuadro**, con el fin de proceder por parte de Canal de Isabel II a su revisión, y a la comprobación de documentación, así como de la rotulación, instalación de equipos y accesorios necesarios conforme a lo dispuesto en el apartado 6 y el Anexo II del Pliego de Prescripciones Técnicas, antes de su entrega efectiva y puesta en servicio.

En caso de producirse retraso en el plazo máximo de entrega de los vehículos indicado, el adjudicatario podrá optar a partir de dicha fecha, entre la entrega a Canal de Isabel II de forma provisional, de un vehículo de sustitución gratuito de iguales o semejantes características y equipamiento al vehículo solicitado, en las mismas condiciones de contratación establecidas en este Pliego de Prescripciones Técnicas para los vehículos

objeto de contrato (conductores, seguro, mantenimiento, reparaciones, etc.), todo ello, por los días que la unidad afectada supere el límite indicado y hasta fecha de la puesta en servicio de la citada unidad; o por la aplicación de una penalización equivalente al 0,1% del importe total del contrato, por día de retraso, en los términos previstos en el apartado 9 del Anexo I del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

Cuando el retraso en la entrega de los vehículos sea superior a 30 días de la fecha máxima de entrega, Canal de Isabel II, podrá resolver el Contrato anticipadamente, siendo por cuenta del adjudicatario, la retirada de aquellos vehículos que ya se hubiesen entregado en las instalaciones de Canal de Isabel II, conforme a lo indicado en el apartado 17 de este pliego, así como, en el apartado 9 del Anexo I del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

Excepcionalmente y en relación a los vehículos del lote 1 (Vehículos Eléctricos) los plazos de entrega de los vehículos establecidos en la tabla del punto 2.5, podrán ser modificados por Canal de Isabel II previa notificación al adjudicatario de dicho lote, con el fin de someter la adquisición de dichos vehículos a los posibles programas de ayuda o subvención que para su compra tenga derecho el adjudicatario y se encuentren o puedan encontrarse en vigor, con el fin de mejorar la cuota de contratación de los mismos. En ningún caso la modificación de los plazos de entrega mencionados en el párrafo anterior podrá superar la fecha de 31 de diciembre de 2026.

**8.2** Canal de Isabel II, conforme a lo que se establece en el punto 16 del presente Pliego de Prescripciones Técnicas, no estará obligado a pagar el arrendamiento de un vehículo en tanto en cuanto no le sea **entregado de forma efectiva**, del modo y manera que se indica en el presente punto.

Se encuentran incluidos dentro de las prestaciones del contrato de arrendamiento, todos los gastos de transporte de los vehículos objeto de contratación a las instalaciones que sean indicadas por Canal de Isabel II para su entrega. El adjudicatario asumirá todos los riesgos de perecimiento, pérdida o menoscabo de los vehículos objeto de contratación hasta el momento de su efectiva entrega en las instalaciones que Canal de Isabel II haya designado. Este último podrá rehusar la entrega de los vehículos si en el momento de procederse a ésta se observaran en los mismos, anomalías, daños o deficiencias.

Los vehículos objeto de contratación habrán de entregarse a Canal de Isabel II en perfecto estado de acabado y funcionamiento y en los plazos acordados. La entrega se realizará en los colores Corporativo de Canal de Isabel II, de su empresa participada o en aquél que Canal de Isabel II haya determinado en el presente pliego. Los vehículos se entregarán con los vinilos, anagramas y logotipos que definen dichas Identidades Corporativas.

Así mismo y conforme al documento que se adjunta como **ANEXO II**, las nuevas unidades que se indican en el mismo según su lote, tipo de vehículo y alcance deberán de venir equipadas en el momento de su entrega a Canal de Isabel II, con los elementos que se señalan en el mismo como **“Equipamientos a Instalar”**. Dicha instalación deberá de estar oportunamente legalizada en la documentación (ficha técnica) de cada uno de los vehículos afectados, en el momento de su entrega a Canal de Isabel II.

Una vez que los vehículos arrendados estén matriculados, y cuente en el interior del mismo con la documentación necesaria para circular (Permiso de circulación, ficha técnica, póliza o recibo de seguro en vigor) y demás accesorios exigidos por la normativa en vigor, así como correctamente pintados y rotulados, y en su caso con el mobiliario, accesorios o equipos a instalar, **el Adjudicatario los pondrá inmediatamente a disposición de Canal de Isabel II en perfecto estado, en las fechas y en las instalaciones que sean indicadas por Canal de Isabel II.**

**8.3** Canal de Isabel II podrá optar en relación a la **documentación original de los vehículos** (permiso de circulación y Ficha técnica) entre, la custodia directa de los originales de los mismos o por el contrario que dicha custodia se realice por el licitador en su instalaciones, facilitando este cuantas fotocopias legalmente compulsadas de las mismas les sean necesarias a Canal de Isabel II, tanto para el vehículo arrendado, como para cuantos tramites con la administración lo requieran, comprometiéndose asimismo el licitador a mantener actualizada en todo momento la copia o copias compulsadas en poder de Canal de Isabel II, con motivo de nuevas ITV's, homologación de instalaciones, reformas, etc.

En virtud de lo anterior, el Adjudicatario asumirá cualquier coste o sanción que se derive de la carencia o falta de actualización de la documentación administrativa necesaria para circular indicada en el párrafo anterior, al no poder presentar Canal de Isabel II ante la autoridad que lo exija la documentación correcta y actualizada exigida legalmente, todo ello conforme se establece en el apartado 11 de este documento.

**8.4** Así mismo, el Adjudicatario y necesariamente de forma previa a la entrega de los nuevos vehículos y con el fin de proceder correctamente el alta de los vehículos en los sistemas informáticos y de control del Canal de Isabel II, así como, para la obtención de las diferentes autorizaciones y permisos necesarios a emitir por parte de los diferentes Ayuntamiento y demás organismos públicos, **deberá obligatoriamente facilitar para cada uno de los vehículos a entregar la siguiente documentación**, que será remitida directamente a las oficinas donde tenga su sede el servicio de Vehículos y Maquinaria de Canal. Todo ello independientemente de la documentación y demás accesorios que deberá acompañar a todos los vehículos en el momento de su entrega.

- Copia compulsada de la documentación del vehículo. (permiso de circulación y ficha técnica).
- Recibo de seguro, donde quedan reflejadas las coberturas establecidas en los pliegos de contratación.
- Fotocopia del último Impuesto municipal de circulación debidamente liquidado.
- Certificado de arrendamiento original, que deberá de contener necesariamente los siguientes datos: arrendador, arrendatario, matrícula del vehículo, número de bastidor, fecha de inicio del contrato, duración del contrato, y mención expresa en su caso del pintado y rotulado de los vehículos, según imagen corporativa del canal, correctamente firmados y sellados.

Junto con la documentación mencionada en los párrafos anteriores, el Adjudicatario deberá de entregar en cada vehículo, un **manual del conductor y guía rápida de servicios** editada de forma resumida y concisa (tríptico), donde se recogerán todos los procedimientos a seguir y teléfonos de interés del Adjudicatario a tener en cuenta por el conductor o usuario del vehículo, para la correcta utilización de los vehículos y los servicios cubiertos por el presente contrato.

**8.5** En el momento del depósito de los vehículos por parte del Adjudicatario, en las fechas e instalaciones indicadas por Canal de Isabel II, una persona designada por ésta última procederá a la revisión y comprobación de todos los vehículos, sus elementos y accesorios.

Canal de Isabel II, tras la inspección del estado del vehículo, su equipamiento, rotulación, documentación y de los accesorios entregados con éste y una vez cumplidas todas las obligaciones establecidas para el Adjudicatario en el presente punto y subsanado cualquier defecto o carencia que observe, notificará al Adjudicatario la fecha de la correcta recepción del vehículo y se procederá a levantar Acta de recepción firmada por Canal de Isabel II y el adjudicatario a tal efecto, entendiéndose la fecha de dicho Acta la de **la entrega efectiva** del vehículo a los efectos del presente contrato. Una copia de dicho documento quedará en poder de cada una de las partes.

## **9. SEGUROS DE LOS VEHÍCULOS.**

**9.1** El Adjudicatario contratará o asumirá por su cuenta y a su cargo para cada uno de los vehículos que arriende a Canal de Isabel II una póliza de seguro o una prestación de servicios de cobertura para los daños, que **incluya como mínimo** las siguientes garantías:

- Responsabilidad Civil de suscripción obligatoria.
- Seguro complementario de Responsabilidad Civil y daños a terceros de suscripción voluntaria por cuantía de 50.000.000 de Euros.

- Daños propios del vehículo y sus accesorios
- Rotura de lunas.
- Daños o pérdida del vehículo y sus accesorios derivada de incendio o robo.
- Fenómenos atmosféricos.
- Seguro de daños al conductor y ocupantes, así como, asistencia sanitaria por cuantía mínima de 60.000 Euros, incluidos los casos de fallecimiento o invalidez absoluta.
- Defensa jurídica, constitución de fianzas y reclamación de daños.
- Servicio de asistencia en carretera las 24 horas del día, los 365 días del año para el vehículo y sus ocupantes.

Las coberturas anteriormente citadas, serán las **mínimas a garantizar** en pólizas que se contratarán por parte del Adjudicatario. Dichas garantías no serán revisables, ni modificables durante toda la vigencia del presente contrato, entendiéndose los seguros tomados como “*Todo Riesgo*”, sin posibilidad de aplicación de ningún tipo de franquicia y siendo la prima de las mismas cerrada, sin permitirse su revisión o variación por concepto alguno (siniestralidad, antigüedad del permiso conducción, edad del conductor, zona de operaciones, tipo de uso, etc.).

**9.2** Dichas pólizas deberán de contemplar, además de las coberturas expuestas, que podrán ser conductores de dichos vehículos todas las personas autorizadas por Canal de Isabel II que estén en posesión del permiso de conducir correspondiente, independientemente de la antigüedad del mismo.

Consecuentemente, el Adjudicatario se obliga a la suscripción de pólizas que contemplen la conducción de los vehículos arrendados por las personas descritas anteriormente.

El Adjudicatario mantendrá en todo momento las pólizas de seguro en vigor, siendo causa de resolución del contrato la no renovación, el vencimiento o carencia de dicha póliza por Canal de Isabel II. Toda sanción administrativa o judicial que se pueda imponer a Canal de Isabel II o al usuario del vehículo, así como los daños y perjuicios que se les pueda ocasionar por tal motivo, serán por cuenta y cargo del Adjudicatario, según se establece en el punto 10 de este documento.

Las pólizas deberán además dar cobertura a la conducción de los vehículos en territorio español y en el extranjero, para aquellos países reflejados en la Carta Verde.

El Adjudicatario toma a su cargo igualmente la reparación de los daños causados por accidente, colisión, vuelco, roces y cualquier tipo de desperfecto del Vehículo arrendado.

El Adjudicatario exime a Canal de Isabel II del pago de cualquier indemnización por el valor del vehículo si este sufriera su total destrucción o tales daños que desaconsejaran su reparación.

Así mismo, el adjudicatario se obliga a **entregar y conservar** todos los vehículos con la **imagen corporativa** de Canal de Isabel II o de su matriz indicada en este pliego (color, vinilos, rotulación, anagramas, etc.) en todo momento y hasta la finalización del arrendamiento de los vehículos.

Canal de Isabel II se obliga a comunicar al Adjudicatario en el plazo máximo de 72 horas cualquier siniestro que sufriera el vehículo arrendado.

**9.3** El Adjudicatario contratará un Servicio de asistencia en carretera desde el desde el Km. 0, las 24 horas del día, los 365 días del año, para cada uno de los vehículos arrendados y sus ocupantes. Dicho servicio de asistencia dará cobertura a los citados vehículos y ocupantes en cualquier punto del territorio nacional,

incluyendo la asistencia en las propias instalaciones de Canal de Isabel II (embalses, presas, estaciones de tratamiento y depuración, comunicaciones y cualquier otro centro productivo), así como, en caminos de servicio y de acceso a instalaciones de Canal de Isabel II, algunas de las cuales se pueden encontrar fuera de las redes principales y secundarias de carreteras.

Se establece un tiempo máximo de respuesta de 1 hora, a contar desde la llamada telefónica al número que la empresa adjudicataria facilite para este servicio.

9.4 Sin perjuicio de cuanto ha quedado dispuesto en el presente punto, en el supuesto de que un vehículo objeto de alquiler sufra una avería, robo, accidente de tráfico o cualquier tipo de percance del tipo que sea, que suponga su declaración por parte del perito o compañía de seguros correspondiente como **“siniestro o pérdida total”**, se establece lo siguiente:

- Canal de Isabel II podrá optar entre la extinción del concreto contrato de alquiler del vehículo en cuestión sin ningún coste adicional por ningún concepto (ajuste de kilómetros, revisión prima seguro, siniestralidad, daños, etc.) o porque este quede subsistente por los meses de arrendamiento que resten hasta el vencimiento del mismo, debiendo el adjudicatario sustituir el vehículo en cuestión y en las mismas condiciones de contratación, por una nueva unidad igual a la siniestrada o perdida si esta existiera, o si esto no fuera posible, por una nueva unidad de tipo y características técnicas semejantes al vehículo contratado, si el siniestro o la pérdida se hubiera producido durante los primeros 30 meses de contrato.
- Una vez superado el plazo anterior de 30 meses, Canal de Isabel II podrá solicitar al adjudicatario la sustitución de dicha unidad por otra unidad de tipo, características técnicas, estado y kilometraje semejante al siniestrado o perdido, igualmente en las mismas condiciones de contratación.
- En el caso de que el adjudicatario sustituya el vehículo siniestrado por una nueva unidad conforme al párrafo primero, deberá poner a disposición de Canal una unidad de semejante tipo y características técnicas al vehículo contratado y de forma provisional, hasta la entrega del nuevo vehículo.

## 10. UTILIZACIÓN DE LOS VEHÍCULOS.

**10.1** Podrán conducir los vehículos arrendados sin excepción, todas aquellas personas autorizadas por Canal de Isabel II que estén en posesión del permiso de conducción correspondiente, independientemente de la antigüedad del mismo.

Todos los vehículos tendrán preferentemente su base, en la Sede Central de Canal de Isabel II, sita en la C/ Santa Engracia nº 125 de Madrid, y en los diferentes centros e instalaciones que Canal de Isabel II dispone en los Municipios de la Comunidad de Madrid.

Las rutas y zonas de operación de los vehículos estarán preferentemente en la Comunidad de Madrid, pudiendo en ocasiones desplazarse por el resto de España.

No obstante todos los vehículos podrán circular tanto en territorio español como en el extranjero, en aquellos países reflejados en la Carta Verde.

**10.2** Canal de Isabel II se compromete a mantener los vehículos en todo momento en un buen estado de conservación, y así mismo se obliga a no utilizar los vehículos arrendados en los siguientes casos:

- La conducción del vehículo dentro de pistas de despegue, aterrizaje o rodadura de aeronaves, salvo autorización expresa del Adjudicatario.
- La conducción del vehículo dentro de refinerías de petróleo y gases licuados.
- La realización de pruebas deportivas, carreras, concursos o pruebas preparatorias de vehículos, aunque no

sean en circuitos especialmente habilitados para dichas pruebas.

- Excediendo el número de personas y/o carga especificados por los fabricantes de los vehículos o permitidos por la Ley.
- Transportando objetos, materiales, sustancias o mercancías en contravención de las leyes, disposiciones u ordenanzas en vigor cada momento.
- La conducción bajo los efectos del alcohol, drogas o cualesquiera otras sustancias cuyo consumo esté prohibido por la normativa vigente de tráfico y circulación.
- Conducción del vehículo inobservando las autorizaciones de uso dadas al efecto por el Adjudicatario.
- La conducción del vehículo incumpliendo cualquiera de las normas establecidas en la normativa vigente sobre tráfico y circulación.

## 11. SANCIONES DE TRAFICO Y CIRCULACIÓN.

**11.1** Serán de cuenta y a cargo de Canal de Isabel II, todas las sanciones que resulten de la infracción por el Canal de Isabel II o por sus conductores, de las leyes, disposiciones u ordenanzas que regulan el uso y circulación de automóviles, debiendo rembolsar al Adjudicatario, aquellas que le sean impuestas a éste, en su condición de propietario del vehículo, por razón de las citadas infracciones.

No obstante, las cantidades mencionadas en el párrafo anterior no serán exigibles en tanto en cuanto las sanciones, una vez agotadas las instancias para su impugnación, no adquieran carácter ejecutivo.

Canal de Isabel II deberá, si fuera así requerido, informar al Adjudicatario sobre la identidad del conductor responsable en su caso de la sanción, a fin de que el Adjudicatario pueda, a su vez, y según establece la ley, realizar la oportuna identificación, dentro del plazo concedido en los requerimientos que al respecto reciba.

Canal de Isabel II no se responsabilizará en ningún caso de aquellas sanciones que en conocimiento de la empresa adjudicataria, no le hayan sido notificada por el Adjudicatario en el tiempo y forma necesarios para proceder a su recurso por parte de Canal de Isabel II en los plazos legales o a su abono con una posible reducción del importe por pronto pago.

**11.2** El Adjudicatario asumirá cualquier coste o sanción que se derive de la carencia o falta de actualización de la documentación administrativa necesaria para circular (permiso de circulación, ficha técnica, seguro, distintivo ambiental, ITV, homologación de instalaciones, accesorios, equipos, etc.), al no poder presentar Canal de Isabel II ante la autoridad que lo exija la documentación correcta y actualizada exigida legalmente. Todo coste, sanción administrativa o condena judicial que se pueda imponer a Canal de Isabel II o al usuario del vehículo, así como, los daños y perjuicios que se les pueda ocasionar por tal motivo, serán por cuenta y cargo exclusivo del Adjudicatario.

**11.3** El Adjudicatario asumirá, si procede, y a requerimiento de Canal de Isabel II la dirección jurídica de los procedimientos necesarios para combatir las sanciones de las que Canal de Isabel II o sus conductores resulten responsables, siendo de su cuenta y a su cargo los gastos que se deriven de dicha defensa jurídica, mediante un gestor de multas especializado.

Sin perjuicio de todo ello, el Adjudicatario faculta a Canal de Isabel II para asumir la dirección jurídica de los procedimientos que estime oportunos en defensa de las sanciones de las que este último o sus conductores resulten responsables, siendo en este caso de cuenta y cargo de Canal de Isabel II todos los gastos que se deriven de dicha defensa jurídica.



## 12. MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE AVERÍAS.

### **12.1 Mantenimiento preventivo y correctivo, reparaciones de averías y siniestros:**

El Adjudicatario asume expresamente y sin excepción, salvo los supuestos establecidos más adelante en el punto 12.3, toda la gestión, gastos y costes correspondientes a los trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo, junto con las reparaciones de averías, siniestros y sustitución de piezas, neumáticos o elementos, a efectuar en los **vehículos arrendados, su mobiliario, accesorios o equipos (en adelante “Vehículos”)**, por su desgaste normal por uso.

La prestación del Adjudicatario comprenderá todas las operaciones precisas para el correcto mantenimiento preventivo y correctivo de todos vehículos objeto de contrato, incluidas todo tipo de revisiones, tanto las establecidas por el fabricante como las establecidas por ley, así como las correspondientes a reparaciones de averías mecánicas y eléctricas debidas al uso y desgaste normal de los vehículos, accidentes, siniestros, etc., junto con las reparaciones de carrocería, chapa y pintura, incluida la reposición de su imagen corporativa, y la reparación de pinchazos y la sustitución de cámaras y neumáticos. Se prestará especial atención a las operaciones con trascendencia en la Seguridad Vial.

El adjudicatario tiene la obligación de suministrar todos los materiales y la mano de obra que sean necesarios para la ejecución del presente contrato, incluyendo a modo enunciativo pero no limitativo, los repuestos, las piezas, filtros, grasas, líquidos, lubricantes, cámaras, neumáticos, desplazamiento, dietas, etc.

Se entenderá por:

- a) Mantenimiento preventivo u ordinario: Conjunto de operaciones que es preciso realizar periódicamente en los vehículos, destinadas a sustituir aquellos materiales y/o piezas reemplazables de los órganos funcionales, incluido la aportación de repuestos y fungible, y la sustitución de cámaras y neumáticos, a fin de evitar la aparición de averías, disminuir su intensidad y prolongar la vida útil de los vehículos en condiciones de trabajo habituales, según las especificaciones establecidas por los fabricantes para cada marca y modelo.
- b) Mantenimiento correctivo o extraordinario: Conjunto de operaciones a realizar como consecuencia de la aparición de una avería, golpe, siniestro o desajuste en los vehículos que impida su utilización o afecte al normal rendimiento de la misma, para devolver los vehículos a sus condiciones óptimas de utilización.
- c) Averías: Se entiende por avería, la incapacidad de una pieza para funcionar conforme a la especificación del fabricante, como resultado de un fallo mecánico o eléctrico. Una pieza ha fallado cuando ya no puede desempeñar la función para la que fue diseñada.
- d) Siniestro: Se entiende por siniestro, los daños, avería, destrucción fortuita o pérdida que sufren los vehículos por causa de un accidente, catástrofe, etc.
- e) Desgastes: Se entiende por desgaste la reducción gradual del rendimiento y propiedades de las piezas y órganos de los vehículos.
- f) Uso normal de los vehículos: Se entiende por uso normal de los vehículos el que se ajusta a las prescripciones establecidas en el manual de utilización y mantenimiento del fabricante, no exponiendo nunca los vehículos a condiciones extremas.

Dichos trabajos de mantenimiento y reparación de los vehículos se realizarán siempre de forma preferente y prioritaria en los Servicios de Asistencia Técnica Oficiales de las marcas fabricantes de los vehículos, que deberán para ello encontrarse concertados por el adjudicatario. No obstante, de forma excepcional y bajo autorización o solicitud expresa de Canal de Isabel II, podrán realizarse dichas operaciones en los talleres del Adjudicatario u otros talleres concertados por éste o propuestos por Canal de Isabel II.



Las revisiones y servicios periódicos de mantenimiento necesarios durante el periodo de garantía de los vehículos deberán ser realizados exclusivamente en los Servicios de Asistencia Técnica Autorizados por las marcas fabricantes de los vehículos y en todos los casos con materiales y piezas originales de recambio recomendadas por los fabricantes de dichas unidades, de acuerdo con las características técnicas de cada marca y modelo.

Las averías, daños o pérdidas de garantía que se pueden producir en los vehículos como consecuencia del mantenimiento o la reparación de los mismos en talleres o servicios técnicos no autorizados por el fabricante de los vehículos o por la utilización de repuestos, piezas, aceites, neumáticos y demás materiales no homologados como piezas de recambio o repuesto recomendadas por los fabricantes de dichas unidades, pero autorizados por el Adjudicatario como propietario del vehículo y responsable según el presente contrato de su correcto mantenimiento y reparación, serán de su absoluta responsabilidad, bien por contar con su expresa autorización o bien por no realizar adecuadamente las labores de gestión, supervisión y control a dichos trabajos a las que está obligado.

Canal de Isabel II observará en todo momento las normas establecidas por el fabricante en cuanto al mantenimiento, reparación y conservación de los vehículos arrendados y a llevar dichos vehículos a los talleres concertados por el Adjudicatario, tantas veces como sea preciso efectuar su mantenimiento o la reparación de averías o daños, siguiendo el programa de mantenimiento preconizado por el fabricante.

Canal de Isabel II se obliga a informar en el plazo máximo de 72 horas al Adjudicatario de cualquier avería o daño que sufra el vehículo y a llevarlo para su reparación a un taller de los que tenga concertado el Adjudicatario, absteniéndose de hacer reparar el vehículo en cualquier otro taller. A tal fin se entregará a Canal de Isabel II el pertinente listado de talleres concertados al efecto.

No obstante lo anterior y con el fin de agilizar, facilitar y mejorar el mantenimiento y reparación de los vehículos, Canal de Isabel II podrá proponer al adjudicatario la concertación de aquellos talleres o servicios de asistencia técnica oficiales de las marcas, que se encuentren próximos a sus instalaciones y zonas de operaciones, así como, de aquellos talleres o servicios con los cuales el Canal de Isabel II lleve trabajando durante años de forma habitual con gran satisfacción, estando el adjudicatario obligado a homologar los mismos y teniendo estos preferencia a la hora de realizar los mantenimientos, reparaciones y sustitución de neumáticos de los vehículos.

Excepcionalmente, Canal de Isabel II podrá llevar los vehículos a los talleres o servicios oficiales de la marca del vehículo que estime conveniente en casos de emergencia, de pequeñas averías, cambios de aceite, pinchazos, etc. y hasta un importe máximo de 300,00 Euros, que serán reembolsados posteriormente por el Adjudicatario a Canal de Isabel II contra presentación de la factura abonada. La factura mencionada deberá estar emitida a nombre del Adjudicatario, debiendo contener los correspondientes datos de identificación fiscal.

Canal de Isabel II informará telefónicamente al Adjudicatario de las incidencias y de los extremos descritos en el párrafo anterior, con posterior confirmación escrita a través de telefax, carta o correo electrónico.

El Adjudicatario deberá dar preferencia absoluta a los vehículos de Canal de Isabel II en lo que se refiere a la reparación o mantenimiento de estas unidades, dado que estamos tratando de un servicio público, el tiempo debe ser el necesariamente imprescindible para tal efecto.

Canal de Isabel II, facilitará al Adjudicatario, los códigos de referencia de sus colores corporativos, así como, de su matriz, junto con una copia del Manual de Identidad Corporativa de la imagen a aplicar en los vehículos, que deberá permanecer siempre en los vehículos contratados, y siendo esta escrupulosamente respetada a la hora del pintado y rotulación de los vehículos, como consecuencia de daños o siniestros en los mismos.

El licitador no podrá, en ningún momento, hacer uso alguno de todos aquellos elementos identificativos de la imagen corporativa de Canal de Isabel II o de su matriz (color, vinilos, rotulación, anagramas, etc.) para fines ajenos a este contrato, sin la autorización expresa y escrita de Canal de Isabel II.

El adjudicatario estará en todo momento obligado a garantizar el cumplimiento por parte de sus talleres colaboradores, de la normativa que les sea aplicable en relación a la gestión de residuos, aceites usados, neumáticos fuera de uso, reciclado y baja de vehículos. Así mismo, prestará especial atención a todas las operaciones de mantenimiento y reparación a realizar en el vehículo con trascendencia en la Seguridad Vial.

El suministro de carburante, lavado y limpieza de los vehículos no formará en ningún caso parte del presente contrato, siendo responsabilidad exclusiva de Canal de Isabel II.

### **12.2 Reparación y sustitución de los neumáticos:**

El cambio de los neumáticos de los vehículos, así como la reparación de sus pinchazos, correrá por cuenta y cargo del Adjudicatario y será ilimitado durante todo el período de alquiler, siempre en función de su desgaste normal por uso, y de conformidad a la normativa aplicable en materia de tráfico y circulación de vehículos. Así mismo, quedan expresamente incluidos en la cobertura de mantenimiento prestada por el Adjudicatario la reparación o sustitución de cámaras y neumáticos por motivo de reventones y actos de vandalismo.

En todo caso, si de la comprobación y revisión del estado de los neumáticos se desprende la necesidad de sustitución de alguno o algunos neumáticos por desgaste, o por aparición de alguna anomalía o desperfecto, el adjudicatario se hará cargo la sustitución por uno o unos nuevos y de todas las operaciones asociadas de desmontaje, montaje, equilibrado de dirección, alineación y paralelismo, etc.

Dichos nuevos neumáticos tendrán que ser de fabricación inferior a un año, del mismo tipo y características que los sustituidos y correspondiente a una las marcas consideradas en el sector como "Premium": Michelin, Pirelli, Continental, Goodyear, Bridgestone, o equivalente con características similares.

Las prestaciones y servicios que a continuación se detallan son aquéllas que, como mínimo, han de ser prestados por el Adjudicatario:

- Reparación de pinchazos:

Desmontaje del neumático, el parchado en frío, el montaje del neumático, el equilibrado, el apriete con llave dinamométrica y la verificación de la presión inflado de todas las ruedas del vehículo.

- Suministro y montaje de neumáticos:

Este servicio alcanzará las operaciones de sustitución de los neumáticos desgastados o deteriorados por neumáticos nuevos incluyendo el suministro.

Asimismo se incluyen todas las operaciones necesarias para el adecuado montaje y funcionamiento de los mismos, equilibrado, sustitución de válvula y gestión del neumático sustituido hasta que sea retirado por la empresa correspondiente, en estricto cumplimiento todo ello de las normas legales que regulan esta materia.

En el caso que los neumáticos sustituidos presenten un desgaste irregular, se procederá a la alineación de uno de los ejes o de los dos, según proceda.

En el caso de que se solicite la sustitución únicamente de 2 de los 4 neumáticos, estará incluida la operación de permutación de los neumáticos menos desgastados al eje delantero.

Todos los neumáticos nuevos a suministrar deberán ser del mismo tipo y características que los sustituidos, así como, deberán de cumplir con todos los requisitos de homologación y normativa reguladora que les sean de aplicación. Todos los neumáticos deberán estar etiquetados y contener toda la información marcada en cada momento por la legislación en vigor.

Canal de Isabel II, debido a las especiales condiciones del terreno en las rutas y zonas de operación a transitar por gran parte de sus vehículos y buscado la mejor adecuación de estos a las condiciones de trabajo que deberán de soportar, podrá solicitar en cualquier momento, el suministro por parte y a costa del Adjudicatario

para dichos vehículos, de neumáticos especiales para nieve-hielo, así como en su caso, de neumáticos de utilización extrema tipo M+S para la conducción en dichas condiciones.

En el supuesto que se optase por la utilización de los neumáticos indicados en el párrafo anterior, para alguno de los vehículos de la flota de Canal de Isabel II, el Adjudicatario estará obligado a almacenar en condiciones óptimas los neumáticos que hayan sido sustituidos, identificándolos para cada vehículo. Tanto el almacenaje de los neumáticos sustituidos, como su nueva puesta en servicio en el vehículo correspondiente no supondrán coste alguno para Canal de Isabel II.

### **12.3 Mantenimientos, reparaciones, averías o daños, responsabilidad de Canal de Isabel II.**

En ningún caso serán a coste del Adjudicatario los servicios y trabajos que se indican a continuación, no obstante, este último será responsable de su correcta realización y ejecución, procediendo al mantenimiento, reparación o reposición de los elementos afectados en el vehículo del modo más rápido posible. Es decir, el licitador asumirá el correcto mantenimiento, reparación o reposición de los mismos, procediendo posteriormente a su refacturación a Canal de Isabel II quien asumirá su coste íntegro.

- a) Reparaciones de averías o daños producidos en el vehículo, por negligencia, mala fe o falta de cuidado por parte de Canal de Isabel II o de sus conductores, tales como, pérdida, deterioro o rotura de llaves, rotura o deterioro de manetas de intermitencia o limpiaparabrisas, volante, parasoles, radio-cd, reposición de libros de utilización y mantenimiento del vehículo, utilización de combustible inadecuado para el tipo de motor y demás daños en el interior del vehículo (salvo el desgaste normal ocasionado por el uso, indicado en el apartado 17.2 de este pliego), así como, los provocados por la utilización inadecuada o sobrecarga del vehículo, y en general aquellos daños que puedan derivarse, directa o indirectamente, del incumplimiento del programa de mantenimiento del Fabricante.
- b) El mantenimiento y reparación de nuevo mobiliario, accesorios o equipos que no formen parte del vehículo definido como serie, instalados por Canal de Isabel II conforme a lo establecido en el punto 6.2 de este documento. Salvo que este mobiliario, accesorios o equipos sean adquiridos e instalados en el vehículo por el propio Adjudicatario y formen parte integrante del vehículo contratado, como consecuencia del cumplimiento por el licitador de las características técnicas, de equipamiento y opciones, exigidas a los vehículos en el apartado 4 de este pliego de condiciones técnicas.
- c) Reparaciones de averías o daños producidos en el vehículo ocasionadas por modificaciones, transformaciones o instalación de mobiliario, accesorios o equipos, ajenas al fabricante del vehículo, realizadas por Canal de Isabel II conforme a lo establecido en el punto 6.2 de este documento. Salvo que estas modificaciones, transformaciones o instalaciones sean adquiridas, realizadas o instaladas en el vehículo por el propio Adjudicatario y formen parte integrante del vehículo contratado, como consecuencia del cumplimiento por el licitador de las características técnicas, de equipamiento y opciones, exigidas a los vehículos en el apartado 4 del presente pliego de condiciones técnicas.
- d) Reparación de daños consecuencia de una utilización impropia del vehículo.
- e) Desperfectos ocasionados por el incumplimiento por Canal de Isabel II, de las condiciones de uso del vehículo marcadas por el Fabricante en el Manual de Utilización del Vehículo.

Para la ejecución de los servicios y trabajos indicados anteriormente, se seguirá necesariamente el siguiente procedimiento de autorización y gestión:

- Canal de Isabel II depositará el vehículo afectado en un taller mecánico o instalador en su caso, de los que tenga concertado el Adjudicatario, absteniéndose de efectuar los trabajos en el vehículo en cualquier otro taller. El Adjudicatario o bien el taller concertado, remitirá directamente a Canal de Isabel II presupuesto del mantenimiento, reparación o reposición del elemento afectado, según los precios y costes que tengan acordados entre dicho taller y el Licitador, procediendo en su caso, si corresponde, a su autorización parte de Canal de Isabel II.

- No se realizará ninguna intervención en el vehículo sin la previa autorización de Canal de Isabel II.
- Ejecutada la intervención por parte del taller, este facturará según el presupuesto autorizado, directamente al Adjudicatario propietario del vehículo, como se ha indicado con anterioridad a los precios y costes que tengan acordados entre ambas partes, procediendo posteriormente el Adjudicatario a su refacturación por el mismo importe a Canal de Isabel II, en un periodo no superior a 30 días desde la fecha de la ejecución de la intervención.
- Necesariamente la factura emitida a nombre de Canal de Isabel II, corresponderá con el presupuesto autorizado y con el importe de la factura emitida por el taller reparador a nombre del Adjudicatario y efectivamente abonada por este último, que podrá ser requerida por Canal de Isabel II en cualquier momento para la verificación de dichos extremos.
- En ningún caso se aceptará o incluirán en factura, ningún gasto de gestión, administración, tasa, recargo o coste por ningún concepto por parte del Adjudicatario, correspondiendo en todos los casos la factura emitida con el importe efectivamente satisfecho por el Adjudicatario.
- Así mismo, no se podrá proceder a la refacturación en ningún caso, de aquellos trabajos o servicios que hayan sido realizados de forma unilateral por parte del Adjudicatario, sin previa comunicación en tiempo y forma a Canal de Isabel II y careciendo de su autorización previa, aunque estos se encuentren establecidos dentro de los supuestos indicados en los párrafos anteriores.
- No se podrá proceder a la reclamación de ningún daño, servicios o trabajos realizado en los vehículos transcurrido más de 90 días desde su aprobación por Canal de Isabel II y en ningún caso con posterioridad a la solicitud formal por parte del Adjudicatario de la devolución de la fianza definitiva que garantiza el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el presente contrato.

#### **12.4. Tiempos máximos de intervención y entrega de los vehículos:**

Los tiempos máximos de intervención y entrega de los vehículos objeto de este contrato, en las operaciones de mantenimiento y reparación, serán los detallados a continuación:

- Para aquellas intervenciones que supongan un tiempo empleado **inferior a cuatro horas** laborables, como puedan ser entre otras, las revisiones periódicas de mantenimiento, cambio o reparación de neumáticos, filtros o aceites, reposición de líquidos o aceites y otros consumibles del vehículo, el vehículo deberá estar disponible para el usuario, como máximo, **el siguiente día** laborable a la entrada de dicho vehículo en el taller.
- Cuando el tiempo de intervención se encuentre comprendido **entre cuatro y doce horas** laborables, como pueda ser entre otras, para la realización de operaciones de sustitución o reparación de lunas de los vehículos (incluidas las láminas de seguridad o vinilos que lleven instaladas), el vehículo deberá entregarse al usuario, como máximo, **el segundo día** laborable siguiente a la entrada de dicho vehículo en el taller.
- Para intervenciones que supongan un tiempo efectivo de dedicación comprendido **entre doce y veinte horas** laborables, como puedan ser entre otras intervenciones de cambio de correas de servicios, discos de frenos, transmisiones, amortiguadores y otras operaciones mecánicas de menor envergadura) se hará entrega del vehículo al usuario, como máximo, **el quinto día** laborable siguiente a la entrada del vehículo en el taller.
- Cuando el tiempo empleado en la reparación este comprendido **entre veinte y cuatro y cuarenta y ocho horas** laborables, por tratarse de operaciones mecánicas de mayor envergadura, como puedan ser entre otras, el cambio del motor del vehículo, caja de cambios, embrague, se hará entrega del vehículo al usuario, como máximo, **el décimo día** laborable siguiente a la entrada del vehículo en el taller.

**En el caso de siniestros** de los vehículos, se establece que las reparaciones de mecánica, carrocería y pintura **de menor importancia**, es decir inferiores a un coste de 2.000€, el tiempo de reparación máximo será en todos los casos de **10 días** laborables.

Así mismo, en aquellas reparaciones de  **siniestros de importancia** , es decir, entre otras, aquellas que superen el coste de 2.000€ o que afecten gravemente a la estructura del vehículo y necesiten la realización de bancada, el tiempo máximo de reparación en todos los casos será de  **20 días**  laborables.

El inicio del cómputo de los plazos de entrega se entenderá a partir de la entrada del vehículo en el taller y no se tendrán en cuenta los días inhábiles del calendario laboral del año en curso, considerándose únicamente los días hábiles como laborables, a los efectos del cumplimiento de los plazos establecidos en el presente apartado. El adjudicatario a requerimiento del Canal de Isabel II estará obligado a informar a este último en todos los casos, de las operaciones a e intervenciones a realizar en el vehículo, así como, de los plazos e importes estimados de los mismos.

**Por tanto, la permanencia de un vehículo en taller como consecuencia de un mantenimiento o una reparación, avería mecánica o siniestro no podrá superar en ningún caso los tiempos máximos de intervención y entrega de los vehículos establecidos en este apartado. En el caso de ser superados dichos periodos máximos de intervención y entrega, Canal de Isabel II tendrá derecho y podrá optar a partir de dicha fecha, entre proceder a la solicitud al adjudicatario de un vehículo de sustitución gratuito de iguales o semejantes características y equipamiento al vehículo en taller, en las mismas condiciones de contratación establecidas para los vehículos de este contrato (conductores, seguro, mantenimiento, reparaciones, etc.), o bien si esto no fuera posible, por el cese del pago de la cuota correspondiente a dicho vehículo, todo ello por los días de inmovilización de la unidad afectada que superen el límite indicado y hasta la fecha de la nueva puesta en servicio de la citada unidad.**

#### **12.5 Discrepancia sobre la correcta realización de las prestaciones de mantenimiento y reparación:**

En el caso de que entre el Adjudicatario y Canal de Isabel II existiese discrepancia sobre la correcta realización de las prestaciones de mantenimiento y reparación objeto de este contrato realizadas por el Adjudicatario o sus talleres homologados, o sobre la responsabilidad de Canal en la producción o generación de las mismas (reparaciones de averías o daños producidos en el vehículo, por negligencia, mala fe o falta de cuidado por parte de Canal de Isabel II o de sus conductores), Canal de Isabel II podrá a tal efecto presentar informe detallado emitido por su personal técnico especializado sobre el asunto o bien solicitar informe pericial realizado por un perito designado por este, debiendo asumir el Adjudicatario todos los costes de peritaje y de la reparación o nueva ejecución de los trabajos en el caso de que se acredite la existencia de trabajos defectuosos, mal ejecutados en el trabajo inicial, o no se puede acreditar la responsabilidad de las averías o daños producidos en el vehículo por parte de Canal o sus conductores.

Si después de los informes o peritaciones anteriormente indicadas, la discrepancia entre las partes permanece, se nombrarán de mutuo acuerdo un perito independientemente que determine tales extremos, dando por concluido el asunto según su dictamen. Si en dicha peritación se determinara la correcta realización de las prestaciones de mantenimiento y reparación por parte del Adjudicatario y sus talleres o la responsabilidad de las averías o daños producidos en el vehículo por parte de Canal de Isabel II, este abonará dichas peritaciones, así como, las cantidades que en la referida peritación se fijen como necesarias para el correcto mantenimiento o reparación del vehículo objeto de este contrato.

### **13. INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS (ITV):**

**13.1** El adjudicatario asume expresamente y sin excepción, todas las gestiones, gastos, costes, honorarios y tasas que suponga la Inspección Técnica de Vehículos (ITV.), siendo exclusivamente obligación de Canal de Isabel II desplazar el vehículo a la Estación de Inspección de Vehículos para pasar la correspondiente Inspección según los plazos legales.

Si según establece el presente pliego, Canal de Isabel II optara en relación a la documentación original de los vehículos (permiso de circulación y Ficha técnica) por la custodia directa de los originales de las mismas por parte del Adjudicatario en sus instalaciones, éste último, con una  **antelación mínima de 30 días al vencimiento**  de las ITVs de los vehículos y de forma automática, sin necesidad de requerimiento alguno,

remitirá por su parte y a su cargo de manera urgente a la Estación de Inspección de ITV que le sea indicada por Canal de Isabel II dentro del territorio nacional, las documentaciones originales de los vehículos en su poder y los correspondientes bonos o autorizaciones de pago a su cargo de cada uno de los vehículos afectados. Será en todos los casos la Estación de ITV quien facture directamente al Licitador cualquier coste, tasa o impuesto que suponga cada inspección, sin intervención alguna de Canal de Isabel II.

Una vez superada la ITV, la Estación de Inspección devolverá directamente la documentación al Adjudicatario, quien posteriormente, y una vez en su poder, remitirá de forma gratuita cuantas fotocopias legalmente compulsadas de las mismas les sean necesarias a Canal de Isabel II, tanto para el vehículo arrendado, como para cuantos tramites con la administración lo requieran, comprometiéndose asimismo el licitador a mantener actualizada en todo momento la copia o copias compulsadas en poder de Canal de Isabel II, con motivo de nuevas ITV's, homologación de instalaciones, reformas, etc.

**13.2 El Adjudicatario asumirá cualquier coste o sanción que se derive de la carencia o falta de actualización de la documentación administrativa necesaria para circular (permiso de circulación, ficha técnica, seguro, distintivo ambiental, ITV, homologación de instalaciones, accesorios, equipos, etc.), al no poder presentar Canal de Isabel II ante la autoridad que lo exija la documentación correcta y actualizada exigida legalmente. Todo coste, sanción administrativa o condena judicial que se pueda imponer a Canal de Isabel II o al usuario del vehículo, así como, los daños y perjuicios que se les pueda ocasionar por tal motivo, serán por cuenta y cargo exclusivo del Adjudicatario.**

#### **14. OBLIGACIONES Y RESPONSABILIDADES DEL ADJUDICATARIO.**

**14.1** El Adjudicatario, por el precio ofertado en el modelo de proposición económica de este contrato asume la entrega en condiciones legales de circulación y puesta a disposición para su uso por parte de Canal de Isabel II de los vehículos ofertados, junto con el mantenimiento tanto preventivo como correctivo y todo tipo de reparaciones a los mismos, de acuerdo con el presente documento.

La prestación del Adjudicatario comprenderá todas las operaciones precisas para el correcto mantenimiento de todos los vehículos objeto de contratación, incluidas todo tipo de revisiones, tanto las establecidas por el fabricante como las establecidas por ley, así como las correspondientes a reparaciones de averías mecánicas y eléctricas debidas al uso, accidentes, siniestros, etc., junto con las reparaciones de chapa y pintura incluida, la reposición de la imagen corporativa, y la reparación de pinchazos y sustitución de cámaras y neumáticos, junto con el servicio de asistencia.

El adjudicatario tiene la obligación de suministrar todos los materiales y la mano de obra que sean necesarios para la ejecución del presente contrato, incluyendo a modo enunciativo, pero no limitativo, las piezas, repuestos, filtros, grasas, líquidos, lubricantes, cámaras, neumáticos, desplazamiento, dietas, etc.

El Adjudicatario es responsable de la correcta ejecución de las prestaciones objeto del presente contrato, así mismo, estará obligado al cumplimiento del presente contrato con estricta sujeción a lo dispuesto en el mismo, a la oferta presentada y a las órdenes que por parte de Canal de Isabel II se den para la mejor realización de los servicios objeto del contrato.

Será responsabilidad exclusiva del Adjudicatario la calidad de los trabajos objeto de este contrato, así como el control y gestión de todos los residuos que se generen, debiendo contar para ello con el personal responsable y preparado para esta misión, ajustándose en todo momento a las normas de carácter legal establecidas en la actualidad o que en el futuro puedan promulgarse por las Administraciones del Estado, Autonómicas o Locales en esta materia.

Será responsabilidad del Adjudicatario, notificar a Canal de Isabel II todas aquellas anomalías, desperfectos, carencias, etc., que se detecten en los vehículos como consecuencia de los mantenimientos o reparaciones que se realicen a los mismos.

Asimismo, el Adjudicatario está obligado al cumplimiento de los plazos de intervención establecidos en este

documento, en relación con los tiempos de permanencia de los vehículos en taller con motivo de las operaciones de mantenimiento y reparación de los vehículos.

**14.2** El adjudicatario estará en todo momento obligado a garantizar el cumplimiento por parte de sus talleres colaboradores, de la normativa que les sea aplicable en relación con la gestión de residuos, aceites usados, neumáticos fuera de uso, reciclado y baja de vehículo, así como, a prestará especial atención a todas las operaciones de mantenimiento y reparación a realizar en el vehículo con trascendencia en la Seguridad Vial.

El Adjudicatario queda obligado al cumplimiento de las disposiciones vigentes en materia laboral, de seguridad social y de prevención de riesgos laborales en el trabajo, así como las que se puedan promulgar durante la ejecución del mismo. El incumplimiento de estas obligaciones por parte del Adjudicatario no implicará responsabilidad alguna para Canal de Isabel II.

El Adjudicatario a la fecha de ejecución del presente contrato, deberá contar con todos los permisos legales, autorizaciones y licencias necesarias que se requieran para la realización de los servicios objeto de este contrato.

Igualmente serán por cuenta del Adjudicatario todos los impuestos, tasas, y demás gravámenes que resulten de aplicación y que sean exigibles con ocasión o consecuencia del contrato o de su ejecución.

**14.3** De igual modo, el Adjudicatario será responsable de los accidentes, daños de cualquier naturaleza y perjuicios que pueda causar a terceros o al Canal de Isabel II, como consecuencia de la realización de los trabajos que exige la prestación de este contrato.

La prestación de los servicios objeto del contrato se realizará a riesgo y ventura del Adjudicatario, no teniendo derecho a indemnización por causa de pérdidas, averías o perjuicios que sufran durante la ejecución del contrato.

**14.4** El Adjudicatario estará obligado a disponer de talleres de reparación especializados, propios o concertados en materia de mecánica y carrocería general, capaces de atender con total garantía las necesidades de la flota de vehículos objeto del presente contrato. Además, dichos talleres deberán cumplir necesariamente con todas las exigencias en materia de gestión medioambiental y tratamiento de residuos exigidos por la ley.

Durante la estancia en el taller de las unidades, el Adjudicatario se hará responsable de los vehículos guardados en sus instalaciones en depósito, debiendo permanecer guardados en el interior de las instalaciones y a cubierto.

Así mismo, queda obligado a aportar el personal técnico, equipo y medios auxiliares precisos para la buena ejecución del contrato. Todo el personal que sea necesario para cumplir las obligaciones que se deriven del contrato, tanto fijo como eventual, tendrá el título facultativo o profesional adecuado a su cometido, no adquirirá relación laboral alguna ni de ningún otro tipo Canal de Isabel II, y dependerá única y exclusivamente de la empresa Adjudicataria que tendrá todos los derechos y deberes inherentes a su condición de empresario.

**14.5** El Adjudicatario estará obligado a entregar toda aquella información que le sea reclamada por Canal de Isabel II en relación con el presente contrato, facilitándole las labores de inspección y peritación, y disponiendo para ello de los medios que le sean requeridos sin coste alguno.

## **15. FACULTAD DE INSPECCIÓN.**

**15.1** Corresponde a Canal de Isabel II, ejercer la facultad de inspección y control de los trabajos y servicios comprendidos en este contrato, comprometiéndose el Adjudicatario a facilitar la práctica de dicho control al personal técnico de Canal de Isabel II encargado y pudiendo ser objeto de evaluación en todo momento.



Los trabajos y servicios se ejecutarán con estricta sujeción a las presentes cláusulas y al condicionado técnico que sirve de base al contrato, conforme a las instrucciones que le sean dadas por el responsable de la flota de Canal de Isabel II

El Adjudicatario tendrá la obligación de archivar y entregar toda aquella información que le sea reclamada por Canal de Isabel II, facilitando las labores de inspección de sus técnicos y disponiendo para ello de los medios que le sean requeridos sin coste alguno.

El Adjudicatario tendrá la obligación de proporcionar a Canal de Isabel II S.A, a solicitud expresa de este, todos los documentos, datos, cálculos, procesos y procedimientos empleados en las operaciones de gestión de los vehículos, reparaciones, revisiones y mantenimiento y/o suministros que para la prestación de los servicios contratados sean necesarios.

**15.2** Con el objeto de controlar el cumplimiento correcto del presente contrato y la calidad de los procesos, materiales, piezas y repuesto empleados en los vehículos, el Adjudicatario facilitará la visita y el examen por parte de los técnicos de Canal de Isabel II de cualquier proceso o fase de los trabajos objeto del presente contrato, así como, los medios necesarios para desarrollar dichas tareas, incluso mediante la visita e inspección de los locales o talleres del proveedor, debiendo éste responder a las encuestas y formularios que se le entreguen, y pudiendo ser objeto de evaluación en todo momento.

Canal de Isabel II S.A establecerá un plan de supervisión, vigilancia y control de la actividad del Adjudicatario y de sus talleres reparadores homologados, el cual se llevará a cabo de forma periódica y sistemática, que comprenderá como mínimo los siguientes aspectos del contrato:

- Correcto cumplimiento de las labores de gestión y control del parque de vehículos contratado (contratos, documentación, facturación, refacturaciones, mantenimientos, reparaciones, ITVs, seguros, etc.).
- Cumplimiento de los criterios técnicos de ejecución de los trabajos, según lo establecido por los fabricantes de los vehículos.
- Cumplimiento de los periodos correspondientes a los mantenimientos, según lo establecido por los fabricantes de los vehículos.
- Correcta realización de las reparaciones de los vehículos
- Empleo de los tiempos de ejecución y piezas estrictamente necesarios.
- Cuidado y reposición adecuada de la imagen corporativa de todos los vehículos.
- Empleo de materiales y piezas utilizados conforme a lo establecidos por el fabricante de los vehículos.
- Utilización de Aceites y neumáticos, según lo establecido por los fabricantes de los vehículos.
- Cumplimiento de las obligaciones de guardia y custodia de los vehículos en depósito.

## **16. INCUMPLIMIENTO DE LAS PRESTACIONES.**

**16.1** Canal de Isabel II determinará si las prestaciones realizadas por el Adjudicatario como consecuencia del presente contrato se ajustan a las prescripciones establecidas para su ejecución y cumplimiento correcto, requiriendo, en su caso, la realización de las prestaciones contratadas y la subsanación de los defectos observados.

Si las prestaciones realizadas por el Adjudicatario, no se adecuan a las prestaciones contratadas en el presente documento, como consecuencia de causas, vicios o defectos imputables al contratista, a los talleres o a los fabricantes de los vehículos Canal de Isabel II podrá rechazar los mismos.

La realización de las prestaciones objeto de este contrato, o trabajos de mantenimiento y reparación a los vehículos defectuosos implicará la reparación inexorable de los mismos o su nueva realización por cuenta del



Adjudicatario. En caso de incumplimiento, Canal de Isabel II podrá ordenar que esta prestación o trabajo se realice en otro centro o taller exigiéndole al Adjudicatario el importe satisfecho o compensándolo con las facturas pendientes a abonar, todo ello sin perjuicio de lo establecido en este documento en relación con la cancelación anticipada del contrato por incumplimiento del Adjudicatario.

**16.2** En el caso de que entre el Adjudicatario y Canal de Isabel II existiese discrepancia sobre la correcta realización de las prestaciones de mantenimiento y reparación objeto de este contrato realizadas por el Adjudicatario o sus talleres homologados, o sobre la responsabilidad de Canal de Isabel II en la producción o generación de las mismas (reparaciones de averías o daños producidos en el vehículo, por negligencia, mala fe o falta de cuidado por parte de Canal de Isabel II o de sus conductores), Canal de Isabel II podrá a tal efecto presentar informe detallado emitido por su personal técnicos sobre el asunto o bien solicitar informe pericial realizado por un perito designado por este, debiendo asumir el Adjudicatario todos los costes de peritaje y de la reparación o nueva ejecución de los trabajos en el caso de que se acredite la existencia de trabajos defectuosos, mal ejecutados en el trabajo inicial, o no se puede acreditar la responsabilidad de las averías o daños producidos en el vehículo por parte de Canal de Isabel II o sus conductores.

Si después de los informes o peritaciones anteriormente indicadas, la discrepancia entre las partes permanece, se nombrarán de mutuo acuerdo un perito independientemente que determine tales extremos, dando por concluido el asunto según su dictamen. Si en dicha peritación se determinara la correcta realización de las prestaciones de mantenimiento y reparación por parte del Adjudicatario y sus talleres o la responsabilidad de los averías o daños producidos en el vehículo por parte de Canal de Isabel II, este abonará dichas peritaciones, así como, las cantidades que en la referida peritación se fijen como necesarias para el correcto mantenimiento o reparación del vehículo objeto de este contrato.

**16.3** El Adjudicatario quedará obligado al cumplimiento de todas y cada una de las prestaciones y servicios solicitados en el presente contrato y asimismo al cumplimiento de los plazos de intervención de los vehículos en taller recogidos en el presente documento.

Así mismo y según se establece más adelante en el presente documento en su punto 21.1, el incumplimiento por parte del Adjudicatario de las obligaciones que en virtud de este Pliego de Prescripciones Técnicas y de su Pliego de Cláusulas Administrativas, tengan contraídas, facultará a Canal de Isabel II a instar la resolución del contrato de arrendamiento del vehículo o los vehículos afectados.

## **17. DEVOLUCIÓN DEL VEHÍCULO AL ADJUDICATARIO.**

**17.1** Al término del arrendamiento, los vehículos deberán de ser retirados por parte del adjudicatario, en la fecha señalada por Canal de Isabel II, con sus propios medios y por su propia cuenta y riesgo, de las instalaciones que sean indicadas por Canal de Isabel II.

Tanto la fecha de retirada, como las instalaciones donde se encuentran los vehículos depositados, serán en su momento oportunamente comunicadas por escrito al Adjudicatario del contrato, para que proceda con la mayor brevedad posible a la retirada de los vehículos.

Se encuentran por tanto incluidos dentro de las prestaciones del contrato de arrendamiento, todos los gastos de retirada y transporte de los vehículos objeto de contratación, desde las instalaciones indicadas por Canal de Isabel II hasta las instalaciones del propio Licitador.

Por tanto, **la fecha de finalización del contrato** será la correspondiente al día comunicado por parte de Canal de Isabel II al Adjudicatario, de puesta a disposición de los vehículos para la retirada por su parte de las instalaciones de Canal de Isabel II, entendiéndose esta fecha como la de **su devolución efectiva**.

El adjudicatario asumirá todos los riesgos de perecimiento, pérdida o menoscabo de los vehículos objeto de contratación, desde la fecha en el que se le haya comunicado de manera fehaciente por parte de Canal de Isabel II, la puesta a disposición de los vehículos para la retirada por su parte de las instalaciones que Canal de Isabel II haya designado, hasta el momento de su efectiva retirada por parte del Adjudicatario.

Canal de Isabel II devolverá al Adjudicatario el vehículo arrendado con su documentación completa, manuales, llaves, neumáticos, y demás accesorios obligatorios, tal y como le fueron entregados con el vehículo al inicio del contrato.

En el momento de la devolución, la persona autorizada por el Adjudicatario para recepcionar el vehículo, expedirá un documento de recepción y retirada del vehículo arrendado. En el mencionado documento se hará constar la fecha y hora de la retirada efectiva del vehículo arrendado, así como el lugar, su estado general, daños apreciables y kilometraje del mismo en dicho momento, junto con los elementos que falten o de que carezca el vehículo a su retirada (llaves, documentación, manuales, herramientas, etc.). Una copia de dicho documento quedará en poder de cada una de las partes.

**17.2** La entrega del vehículo, deberá realizarse en el mismo estado de funcionamiento y condición exterior e interior que fue entregado al inicio del arrendamiento, salvo el desgaste normal ocasionado por el uso del vehículo, como consecuencia de la actividad empresarial e industrial propia de Canal de Isabel II que es conocida de antemano por el licitador.

- Se entenderá en todos los casos desgaste normal por el uso a los efectos de este contrato, entre otros: Los daños, deterioro o suciedad de la zona de carga, mobiliario o maletero del vehículo, desgaste de tapicería y suelo, arañazos o deterioro de los plásticos, guarnecidos o tiradores interiores, así como, la suciedad del interior del vehículo en su totalidad.
- Por tanto, el Adjudicatario en ningún caso procederá a la facturación a Canal de Isabel II de ningún coste o cargo a la finalización del contrato y devolución de los vehículos por alguno de los conceptos anteriores, independientemente de su intensidad, amplitud o gravedad, quedando estos excluidos de cualquier reclamación.

En relación con el mobiliario, accesorios o equipos instalados en los vehículos, se estará a lo indicado expresamente para tales conceptos, en el apartado 6.4 de este documento.

Fuera de los casos anteriores (desgaste normal por el uso y mobiliario, accesorios o equipos instalados en el vehículo), será responsabilidad de Canal de Isabel II todos los costes que supongan la adecuación del vehículo a la situación que se indica en el párrafo anterior. No obstante, el Adjudicatario será responsable de su correcta gestión y ejecución, procediendo a la reparación o reposición de los elementos afectados. Es decir, el licitador asumirá la correcta reparación o reposición de los mismos, procediendo posteriormente a su refacturación a Canal de Isabel II quien asumirá su coste íntegro.

**17.3** Para la ejecución de los servicios y trabajos indicados anteriormente, se seguirá necesariamente el siguiente procedimiento de autorización y gestión:

- Una vez se proceda a la devolución del vehículo por parte de Canal de Isabel II al Adjudicatario y retirada de sus instalaciones, este último lo depositará en un taller de los que tenga concertado, procediéndose a la revisión del vehículo, peritación y valoración de los elementos, materiales o daños que le afecten.
- El Adjudicatario remitirá obligatoriamente a Canal de Isabel II, junto con la peritación, el presupuesto de la reparación o reposición de los elementos afectado y trabajos a ejecutar, según los precios y costes que tengan acordados entre dicho taller y el Licitador, junto con toda la documentación técnica y fotográfica que acrediten dicho daño o deterioro, para su verificación, procediendo en su caso, si corresponde, a su autorización parte de Canal de Isabel II.
- Canal de Isabel II no asumirá ningún coste, precio o reposición de elementos en el vehículo sin su previa autorización.
- Ejecutada la intervención de los elementos afectados por parte del taller reparador, este facturará según el presupuesto autorizado, directamente al Adjudicatario propietario del vehículo, como se ha indicado con anterioridad a los precios y costes que tengan acordados entre ambas partes, procediendo posteriormente el Adjudicatario a su refacturación por el mismo importe a Canal de Isabel II.
- Necesariamente la factura emitida a nombre de Canal de Isabel II, corresponderá con el presupuesto

autorizado y con el importe de la factura emitida por el taller reparador a nombre del Adjudicatario y efectivamente abonada por este último, que podrá ser requerida por Canal de Isabel II en cualquier momento para la verificación de dichos extremos.

- En ningún caso se aceptará o incluirán en factura, ningún gasto de gestión, administración, tasa, recargo o coste por ningún concepto por parte del Adjudicatario, correspondiendo en todos los casos la factura emitida con el importe efectivamente satisfecho por el Adjudicatario.
- El abono por parte de Canal de Isabel II de dichos daños, reparaciones o reposición de los elementos afectado en los vehículos, se practicará en el momento en que haya tenido lugar el vencimiento de todos los arrendamientos correspondientes al mismo Lote y Tipo de Vehículo, salvo en el supuesto de resolución anticipada del contrato, que se practicará en el momento de instar dicha resolución.
- Así mismo, deberá de realizar necesariamente en factura aparte e independiente de cualquier otro concepto, con indicación clara de las matrículas afectadas, daños, reparaciones o reposición de elementos efectuados en de los vehículos, su precio e importe a abonar.

#### **17.4 No se podrá proceder en ningún caso a la refacturación o cargo al Canal de Isabel II de:**

- 1- Aquellos trabajos o servicios que hayan sido realizados de forma unilateral por parte del Adjudicatario, o bien, sin previa comunicación en tiempo y forma a Canal de Isabel II, o careciendo de su autorización previa, o sin la obligatoria documentación técnica y fotográfica que acrediten dicho daño o deterioro, aunque estos se encuentren establecidos dentro del supuesto indicado en los párrafos anteriores.
- 2- Aquellos trabajos, servicios o elementos a reparar o reponer en el vehículo, que no sean efectivamente ejecutados por decisión unilateral del Adjudicatario y por tanto no cuenten con su correspondiente justificación documental del gasto o coste asumido por el Adjudicatario mediante la correspondiente factura.
- 3- Todos aquellos servicios, trabajos, materiales y piezas que se encuentren cubiertos y garantizados por la póliza de seguro que necesariamente se debe cubrir cada vehículo contratado, según establece el punto 8 de este pliego de Condiciones Técnicas.
- 4- Los daños ocasionados por el **desgaste normal por el uso** del vehículo. Se entenderá desgaste normal por el uso a los efectos de este contrato, entre otros: Los daños, deterioro o suciedad de la zona de carga, mobiliario o maletero del vehículo, desgaste de tapicería y suelo, arañazos o deterioro de los plásticos, guarnecidos o tiradores interiores, así como, la suciedad del interior del vehículo en su totalidad.
- 5- La reparación, reposición o subsanación de aquellos elementos del vehículo que puedan quedar afectados o dañados por las exigencias de la instalación de equipos y/o accesorios con sus soportes tales como, teléfonos móviles, GPS, navegadores, antenas, flexos de lectura u otros dispositivos similares.
- 6- La reposición del vehículo a su estado original por la implementación por parte del Adjudicatario o de Canal de Isabel II en los vehículos de los colores, vinilos, anagramas y logotipos que definen su identidad corporativa.
- 7- La realización de una nueva Inspección Técnica a los vehículos que elimine de la Ficha Técnica los accesorios, mobiliario o equipos que hubieran requerido de homologación (ITV) en un inicio, como consecuencia de que dichos elementos hayan sido desinstalados a la finalización del contrato.
- 8- El coste del reacondicionamiento del vehículo o la diferencia de la pérdida de valor sufrido, si el vehículo, como consecuencia de la desinstalación de los accesorios, mobiliario o equipos sufriera desperfectos que mermaran el valor del mismo, frente al que hubiera tenido de no haber realizado ninguna transformación.
- 9- Así mismo, no se podrá proceder a la reclamación de ningún daño, servicios o trabajos, con posterioridad

a la solicitud formal por parte del Adjudicatario de la devolución de la fianza definitiva que garantiza el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el presente contrato.

**17.5** Sin perjuicio de lo anterior, y fuera de los puntos indicados en los párrafos anteriormente, en el caso de que entre el Adjudicatario y Canal de Isabel II existiese discrepancia relativa al estado del vehículo devuelto, Canal de Isabel II podrá a tal efecto presentar informe detallado emitido por su personal técnicos especializado sobre el asunto, o bien, solicitar informe pericial realizado por un perito designado por este, debiendo asumir el Adjudicatario todos los costes de peritaje, así como, las cantidades que en la referida peritación se fijen como necesarias para reponer el vehículo a su estado correcto, en el caso de que se determine que el daño o desgaste del mismo es el normal y habitual, como consecuencia de su utilización diaria o por el transcurso del tiempo desde su puesta en servicio.

Si después de los informes o peritaciones anteriormente indicadas, la discrepancia entre las partes permanece, se nombrarán de mutuo acuerdo un perito independientemente que determine tales extremos, dando por concluido el asunto según su dictamen. Si en la peritación se determina que el vehículo se encuentra en distinto estado al que debiera, teniendo en cuenta el mencionado daño o desgaste normal y habitual, como consecuencia de su utilización diaria o por el transcurso del tiempo desde su puesta en servicio, Canal de Isabel II abonará dichas peritaciones, así como, las cantidades que en la referida peritación se fijen como necesarias para poner el vehículo en el estado que debiera haberse devuelto.

## 18. KILOMETRAJE CONTRATADO DE LOS VEHÍCULOS.

**18.1** Se establece que el kilometraje anual a recorrer por cada uno de los Tipos de vehículos incluido en el presente contrato será de:

<u>Numero de Lote</u>	<u>Número de Sublote - Tipo de Vehículo</u>	<u>Kms/año</u>
<b>LOTE 1</b>	LOTE 1 A.- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS ELECTRICO	20.000
	LOTE 1 B.- TURISMO LIGERO VAN 2 PLAZAS ELECTRICO	20.000
	LOTE 1 C.- FURGONETA COMBI 5 PLAZAS ELECTRICA	16.000
	LOTE 1 D.- FURGONETA CARGA 2 PLAZAS ELECTRICA	16.000
	LOTE 1 E.- TURISMO MEDIO 5 PLAZAS ELECTRICO	15.000
<b>LOTE 2</b>	LOTE 2 A.- TURISMO LIGERO 5 PLAZAS HIBRIDO	22.000
	LOTE 2 B.- TURISMO LIGERO VAN 2 PLAZAS HIBRIDO	22.000
	LOTE 2 C.- SUV MEDIO 4X4 5 PLAZAS HIBRIDO	26.000
	LOTE 2 D.- SUV MEDIO 4X4 VAN 2 PLAZAS HIBRIDO	26.000
<b>LOTE 3</b>	LOTE 3 A.- FURGONETA COMBI 5 PLAZAS GASOLINA	20.000
	LOTE 3 B.- FURGONETA CARGA 2 PLAZAS GASOLINA	22.000
	LOTE 3 C.- FURGONETA COMBI 4X4 5 PLAZAS DIESEL	26.000
	LOTE 3 D.- FURGONETA CARGA 4X4 2 PLAZAS DIESEL	26.000
	LOTE 3 E.- FURGON CARGA CORTO 3 PLAZAS L1H1 DIESEL	20.000
	LOTE 3 F.- FURGON CARGA CORTO 3 PLAZAS L1H2 DIESEL	20.000
	LOTE 3 G.- TODO TERRENO 4X4 5 PLAZAS DIESEL	25.000
	LOTE 3 H.- PICK-UP 4X4 2 PLAZAS CABINA SIMPLE DIESEL	23.000
	LOTE 3 I.- PICK-UP 4X4 2 PLAZAS CABINA SIMPLE CON PLATAFORMA ELEVADORA	15.000

**18.2** El kilometraje contratado para cada uno de los vehículos objeto de este pliego, es en todos los casos limitado, por ello se procederá al ajuste de kilómetros a la finalización del contrato.

En el supuesto de resolución anticipada del contrato de un vehículo, se procederá a dicho ajuste y su liquidación en el momento de instar dicha resolución. En este caso el kilometraje inicialmente contratado para dicho vehículo se disminuirá proporcionalmente a la duración real del arrendamiento. El citado kilometraje será, a todos los efectos, la base para el cálculo del abono o reembolso de cantidades, por el exceso o defecto de kilómetros recorridos.

**18.3 No obstante lo anterior, para cada Lote y Tipo de vehículo y según el número de unidades contratadas, el kilometraje total contratado por Lote y Tipo de vehículo para ser recorrido durante los 60 meses de arrendamiento será igual al número de unidades contratadas, por su kilometraje/año, por los años de contrato.**

**El cálculo del abono o reembolso de las cantidades que proceda en su caso sobre el exceso o defecto de kilómetros recorridos se practicará sobre la totalidad de los kilómetros contratados por Lote y Tipo de vehículo, y no de forma individualizada por vehículo, salvo en el supuesto de resolución anticipada del contrato de un vehículo, en cuyo caso se efectuará según se ha indicado en los párrafos anteriores.**

**Los Licitador/es determinarán en su oferta económica el precio del kilómetro recorrido en exceso o en defecto sobre los inicialmente pactados para los vehículos objeto de alquiler; dicho precio será único en ambos supuestos, es decir el mismo.**

En base a este precio se procederá a determinar la cuantía que Canal de Isabel II deberá abonar al Adjudicatario por los kilómetros de exceso que recorra sobre los inicialmente pactados o las cantidades que el Adjudicatario deberá rembolsar a Canal de Isabel II por los kilómetros que éste deje de recorrer sobre los inicialmente pactados.

**18.4** El abono o reembolso sobre el exceso o defecto de los kilómetros recorridos se practicará en el momento en que haya tenido lugar el vencimiento de todos los arrendamientos correspondientes al mismo lote y Tipo de vehículo, salvo en el supuesto de resolución anticipada del contrato como ya se ha indicado. Debiéndose de realizar necesariamente en factura aparte e independiente de cualquier otro concepto, con indicación clara de las matrículas afectadas, fechas de alta y baja, kilómetros contratados, kilómetros recorridos, diferencia de kilómetros, su precio e importe a abonar o rembolsar en su caso.

A los efectos de determinar si procede el abono o reembolso de cantidades, se tomará como base el criterio anteriormente establecido sobre la media de kilómetros recorridos por el conjunto de vehículos correspondientes a un mismo lote y Tipo de vehículo, arrendados al Adjudicatario por Canal de Isabel II y cuyos arrendamientos hayan finalizado en su totalidad.

## **19. RESOLUCIÓN ANTICIPADA DEL ARRENDAMIENTO INDIVIDUAL DE CUALQUIER VEHÍCULO.**

Canal de Isabel II, por motivos organizativos y de conformidad con las reglas que figuran a continuación, podrá resolver anticipadamente los contratos de arrendamiento de cada uno de los vehículos que estime oportunos, con las siguientes condiciones:

Si dicha resolución se produjera durante los primeros doce (12) meses de contrato, Canal de Isabel II asume la obligación de satisfacer íntegramente las cuotas correspondientes hasta el mes duodécimo. Así mismo y sobre los meses restantes hasta la finalización del plazo contratado, se dispone que Canal de Isabel II podrá cancelar, **hasta un 5% sobre el total de la flota contratada al Adjudicatario** en el presente pliego, no generándose para éste ningún coste por ningún concepto, por dicha resolución anticipada, excepto únicamente los costes correspondientes a la regularización de los posibles kilómetros de exceso de los vehículos en cuestión.

Para el cálculo del citado porcentaje de cancelación, deberá tenerse en cuenta, en su conjunto, el número total de arrendamientos de vehículos suscritos por Canal de Isabel II y el Adjudicatario procedentes del presente pliego de contratación, y que estén vigentes en el momento de ser instada la primera resolución anticipada.

De superarse este porcentaje de cancelación sin coste para Canal de Isabel II, establecido anteriormente, para las sucesivas cancelaciones que se puedan producir, Canal de Isabel II vendrá obligado al pago del 50% de las cuotas restantes que quedasen por satisfacer hasta el vencimiento del concreto alquiler, más los costes correspondientes a la regularización de los posibles kilómetros de exceso de los vehículos en cuestión.

Todo ello sin perjuicio de que, en cualquiera de los casos y en el supuesto aquí previsto, será de obligado pago íntegro al Adjudicatario las 12 primeras cuotas de alquiler.

En ningún caso será exigible ninguna otra cuota, renta o cuantía, fuera de los casos expresamente recogidos en este apartado y en el apartado 9 del Anexo I del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, en concepto de penalización y como consecuencia de resoluciones anticipadas.

## 20. INFORMACIÓN PERIÓDICA.

Se deberá remitir obligatoriamente por parte del Adjudicatario a Canal de Isabel II, cuando así se le solicite, informe correspondiente a la explotación de los vehículos, detallando los importes facturados por cualquier concepto a Canal de Isabel II en dicho periodo, los gastos ocasionados por cada vehículo, detallados por matrícula, marca, modelo, concepto y fecha, así como, cuantificación del número de intervenciones, motivo de las mismas y siniestralidad de los vehículos en el mismo periodo. Será también de interés cualquier otro dato que pueda ser facilitado sobre la gestión de la flota por el Adjudicatario.

El formato del informe con los datos indicados anteriormente, así como, cualquier otro dato que fuese posteriormente necesario para la correcta gestión de la flota, le será indicado al Adjudicatario, por el Área de Gestión de Flota de Canal de Isabel II.

El Adjudicatario del contrato, deberá atender las necesidades exigidas por Canal de Isabel II, en cuanto al perfeccionamiento de sus sistemas operativos y de gestión, encaminado a un óptimo control y gestión de la flota, que se traduciría por parte del Adjudicatario, en la adecuación de las facturas, o informes inicialmente exigidos en este contrato, a otras nuevas exigencias, como por ejemplo pueda ser la factura electrónica, bien del Área de Gestión de Flota, del Área de Aplicaciones de Gestión o del Área de Control de Gestión.

## 21. DOMICILIOS A EFECTO DE NOTIFICACIONES

Se designa por parte de Canal de Isabel II a efecto de notificaciones y de remisión de toda la documentación que sea requerida, el siguiente domicilio:

Canal de Isabel II, S.A. M.P.  
Área de Gestión de Flota  
C/ Santa Engracia 125  
28003-MADRID.  
Telf.: 91.545.1342

SANTIAGO IÑÉZ  
(R:A86488087) FIRMA  
Canal de Isabel II SA, MP  
2024.05.28 08:28:14 +02'00'  
Santiago Iáñez Galán  
Jefe del Área de Gestión de Flota

Firmado digitalmente por  
SERGIO JESUS ARROYO  
(R:A86488087)  
)  
JESUS ARROYO  
(R:A86488087)  
Fecha: 2024.05.28  
09:03:19 +02'00'  
Sergio Jesús Arroyo Ortiz  
Subdirector de Servicios Generales

**Este pliego fue aprobado por los arriba firmantes el día 23 de abril de 2024, y ha sido rectificado en la fecha de la firma electrónica del Subdirector de Servicios Generales que figura en el presente documento**

22. ANEXO I

REQUERIMIENTOS MÍNIMOS DEL SISTEMA DE GESTIÓN Y CONTROL DE LA EFICIENCIA EN EL USO DE VEHÍCULOS (GPS EMBARCADO).

23. ANEXO II

MOBILIARIO, ACCESORIOS Y EQUIPOS ADICIONALES A INSTALAR EN LOS VEHÍCULOS.

24. ANEXO II -Bis

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS A CUMPLIR POR EL VEHÍCULO PICK-UP 4X4 2 PLAZAS CABINA SIMPLE CON PLATAFORMA ELEVADORA.

25. ANEXO III

PLAZO DE ENTREGA MÁXIMO DE LOS VEHÍCULOS

26. ANEXO IV

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS A CUMPLIR EN EL CARROZADO DE LA ZONA DE CARGA DEL VEHÍCULO PICK-UP 4X4 2 PLAZAS CABINA SIMPLE.